



CORDED FOOT PEDAL

FOR ULTERRA® & RIPTIDE® ULTERRA

Owner's Manual

Compatible with Ultrerra and Riptide Ultrerra motors

SAFETY CONSIDERATIONS



WARNING

You are responsible for the safe and prudent operation of your vessel. We have designed your Foot Pedal to be an accurate and reliable tool that will enhance boat operation and improve your ability to catch fish. This product does not relieve you from the responsibility for safe operation of your boat. You must avoid hazards to navigation and always maintain a permanent watch so you can respond to situations as they develop. You must always be prepared to regain manual control of your boat. Learn to operate your Foot Pedal in an area free from hazards and obstacles.

CAUTION

For safety reasons, disconnect the motor from the battery/batteries when the motor is not in use or while the battery/batteries are being charged. If the motor control is left on, and the Foot Pedal is accidentally engaged, and the propeller rotation is blocked, severe motor damage can result.

WARNING

Practice proper ergonomics when operating the foot pedal to prevent injury.



INSTALLATION

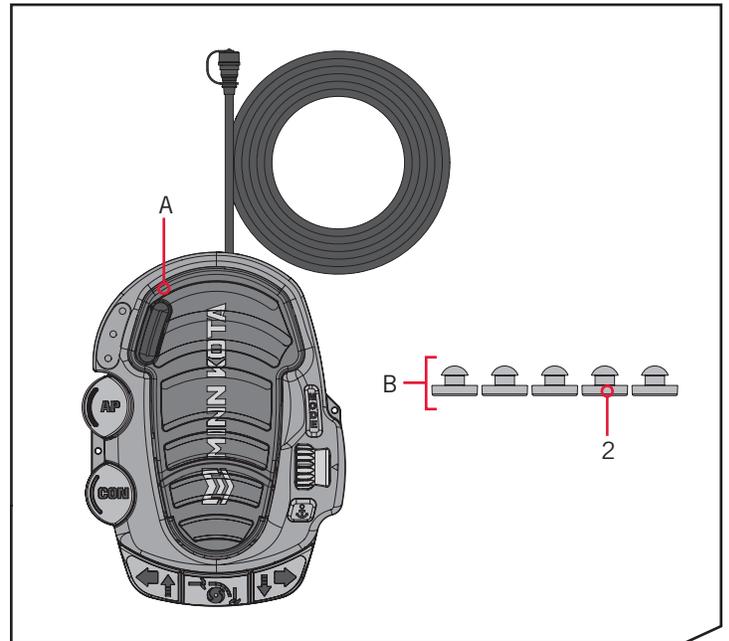
INSTALLING THE ULTERRA & RIPTIDE ULTERRA FOOT PEDAL

Your new Ulterra Foot Pedal accessory comes with everything you'll need to directly install it on your trolling motor. These instructions are intended to show how to install your new Ulterra Foot Pedal on an Ulterra or Riptide Ulterra trolling motor. Please review the parts list and mounting considerations for installation prior to getting started. For additional product support, please visit minnkotamotors.com.

INSTALLATION PARTS LIST >

Item / Assembly	Part #	Description	Qty.
A	2994741A	FOOT PEDAL ASM, ULTERRA	1
B	2994859	BAG, ASY-TERROVA/V2, RUB BUMPERS	1
2	2325110	PAD, FOOT PEDAL	5
▲	2207110	INSTRC. SHEET,ULT. FT.PED.ACC.	1

▲ Not shown on Parts Diagram.



MOUNTING CONSIDERATIONS >

Before installing your Ulterra Foot Pedal, make sure that it is compatible with your motor. To review compatibility, please refer to the "Compatibility" section in this manual. When placing the Ulterra Foot Pedal on your boat, select a location that will not obstruct boat operation and that is appropriate for trolling motor operation. Place the Ulterra Foot Pedal in a foot pedal well on your boat if it has one, or any location where it will be free from water and debris.

INSTALLATION

INSTALLATION >

> Installing the Ulterra and Riptide Ulterra Foot Pedal

1

ITEM(S) NEEDED

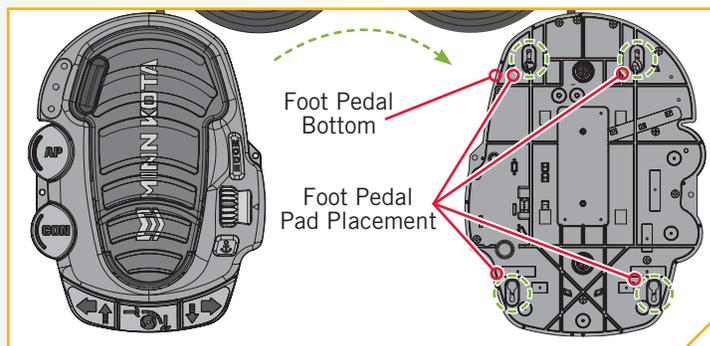
#2 x 5



#A x 1

- Take the Foot Pedal (Item #A) and turn it over. Put a Foot Pedal Pad (Item #2) in each of the pad locations.

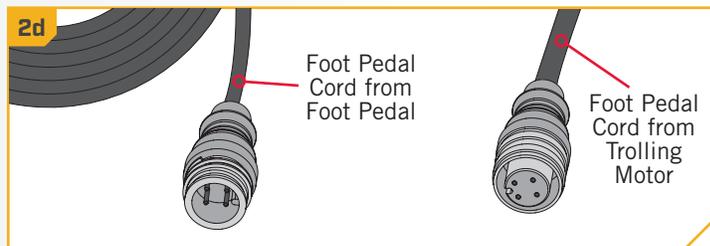
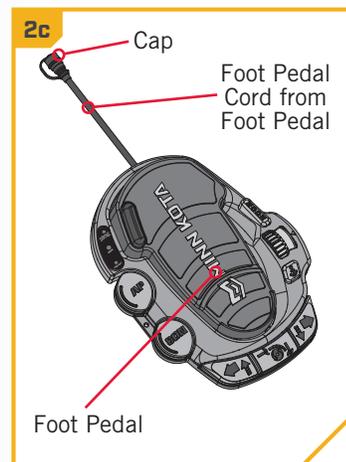
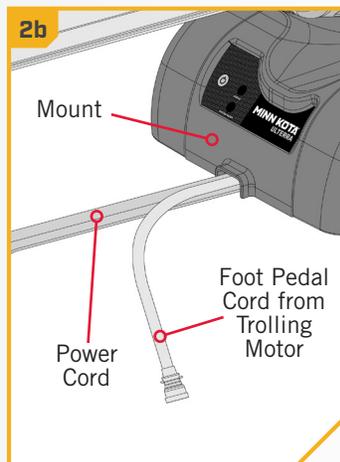
NOTICE: Adding the Foot Pedal pads is optional. The pads are recommended when using the Foot Pedal on non-carpeted surfaces.



2

- Locate the Foot Pedal Cord that exits the mount of the Ulterra or Riptide Ulterra, next to the Power Cord.
- Unscrew the caps at the end of the Foot Pedal cords exiting the motor and the Foot Pedal.
- Plug the cords together and make sure the connection is secure. Be sure to tighten the connector retaining nut.

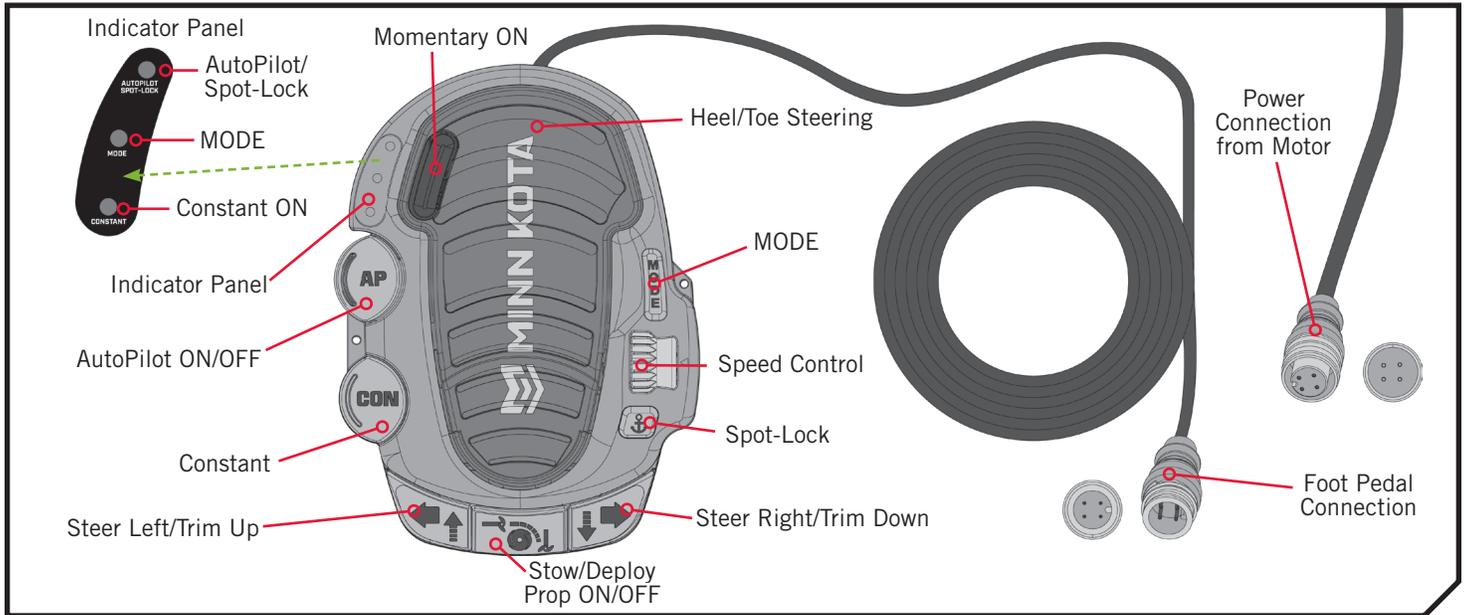
NOTICE: The connectors are keyed to prevent reversed installation.



USING THE FOOT PEDAL

CONTROLLING SPEED & STEERING WITH THE FOOT PEDAL

The Foot Pedal is used to operate the Ulterra or Riptide Ulterra trolling motor. The controls on the Foot Pedal are easy to use. The trolling motor can also be controlled by an i-Pilot or i-Pilot Link remote, as well as any compatible Minn Kota remote. Please refer to the [i-Pilot](#), [i-Pilot Link](#) or compatible remote manual on how the remote controls the motor.



MODES

The Ulterra Foot Pedal has two modes of operation, Normal Mode and Ulterra Mode. To alternate between the Modes, press the MODE button located on the right side of the Foot Pedal, just above the Speed Control knob. The amber light on the Indicator Panel illuminates on and off when toggling between modes. The Indicator Panel is located on the top, left side of the Foot Pedal. Switching between the modes of operation affects the functionality of the three buttons at the bottom of the Foot Pedal. These buttons include:

1. Steer Left/Trim Up button
2. Stow/Deploy/Prop ON/OFF button
3. Steer Right/Trim Down button

› Normal Mode

When in Normal Mode, the buttons at the bottom of the Foot Pedal function to Steer Left, Steer Right, and turn the Prop ON/OFF. The amber light  on the Indicator Panel will not be illuminated when in Normal Mode.

› Ulterra Mode

When in Ulterra Mode, the buttons at the bottom of the Foot Pedal function to Trim Up, Trim Down, and Stow/Deploy. The amber light  on the Indicator Panel will be illuminated during Ulterra Mode.

FOOT PEDAL OPERATION

› Motor Speed

The Speed Control knob is located on the right side of the Foot Pedal between the MODE and Spot-Lock buttons. Turn the Speed Knob forward to increase speed and backwards to decrease speed. The Speed Control knob can be set in a range from 0 to 10, and can be adjusted in both Normal and Ulterra Modes. Speed can also be adjusted using the remote.



WARNING

Practice proper ergonomics when operating the foot pedal to prevent injury.

FOOT PEDAL OPERATION



WARNING

You are responsible for the safe and prudent operation of your vessel. We have designed Ulterra to be an accurate and reliable tool that will enhance boat operation and improve your ability to catch fish. This product does not relieve you from the responsibility for safe operation of your boat. You must avoid hazards to navigation and always maintain a permanent watch so you can respond to situations as they develop. You must always be prepared to regain manual control of your boat. Learn to operate your Ulterra in an area free from hazards and obstacles.

› **Spot-Lock**

The Spot-Lock button  is located on the bottom, right side of the Foot Pedal and is labeled with an anchor symbol. When the Spot-Lock button is pressed, the location of the motor is recorded to a temporary Spot-Lock location. The blue light  next to the Spot-Lock label on the Indicator Panel is illuminated when Spot-Lock is engaged. To engage Spot-Lock press the Spot-Lock button, to disengage, press the Spot-Lock button again. When engaging Spot-Lock, a tone will be emitted. When disengaging Spot-Lock with the Spot-Lock button, no tone will be emitted. Steering the motor with the Foot Pedal or adjusting the speed using the Speed Knob will cancel Spot-Lock and a High-Low, High-Low, High-Low tone will be emitted. Spot-Lock can be engaged in Normal and Ulterra Modes. Spot-Lock can also be controlled with the remote. For more specific directions on how to use Spot-Lock, please refer to either the *i-Pilot* or *i-Pilot Link* Manual.

› **Steer Right/Steer Left**

The Steer Right  and Steer Left  buttons are located at the bottom of the Foot Pedal. They function to steer right and left when the Foot Pedal is operating in Normal Mode. The amber light  on the Indicator Panel will not be illuminated when in Normal Mode. Holding the Steer Right or Steer Left buttons down will continue to steer the motor to the left or right. Small steering changes of less than one degree can be made by quickly tapping the Steer Right and Steer Left buttons.

CAUTION

The steering system is designed to turn your motor 360 degrees. Be careful to avoid over-wrapping the Coil Cord around the trolling motor Shaft.

› **Trim Down/Trim Up**

The Trim Down  and Trim Up  buttons are located at the bottom of the Foot Pedal. The Trim Down button trims the motor down and the Trim Up button trims the motor up. Their function is to trim the motor when the Foot Pedal is operating in Ulterra Mode. The amber light  on the Indicator Panel will be illuminated during Ulterra Mode.

WARNING

When trimming the motor, keep fingers clear of all hinges, pivot points and all moving parts. When stowing and deploying the motor, ensure that it doesn't contact the boat, trailer, or any other obstruction.

› **Prop ON/OFF**

The Prop ON/OFF  button is located in the middle, at the bottom of the Foot Pedal. It functions to turn the Prop on and off when the Foot Pedal is operating in Normal Mode. The amber light  on the Indicator Panel will not be illuminated when in Normal Mode. The Prop will turn on when pressure is applied and turn off when pressure to the button is removed.

› **Stow/Deploy**

The Stow/Deploy  button is located in the middle, at the bottom of the Foot Pedal. It functions to stow and deploy the motor when the Foot Pedal is operating in Ulterra Mode. The amber light  on the Indicator Panel will be illuminated during Ulterra Mode. To stow the motor, when it is deployed, press the Stow/Deploy button. To deploy the motor when it is stowed,

WARNING

When stowing or deploying the motor, keep fingers clear of all hinges, pivot points and all moving parts. When stowing and deploying the motor, ensure that it doesn't contact the boat, trailer, or any other obstruction.



double press the Stow/Deploy button. When stowing and deploying the motor, it automatically disables the operational function of the Foot Pedal or paired remote. "Motor Stowed" or "Motor Deploying" will be displayed on the screen of any applicable remote while the specific action is occurring. The Prop is also disabled when the motor is stowed and deployed.

WARNING

When the motor is being transported, it is important to always stow the Motor and make sure it is locked in place. A secure stow holds the motor in place during transportation when it is subject to high levels of shock and vibration. Failure to stow the motor may result in injury or damage to the unit.

› **Constant**

The Constant button  is located on the left side of the Foot Pedal, towards the bottom, right below the AutoPilot button. It functions to toggle the motor between Constant Motor Operation and Momentary Motor Operation. The green light  on the Indicator Panel will be illuminated when the motor is in Constant Motor Operation. In Constant Mode, the propeller will continually run, regardless of whether or not force is being applied to the Momentary button or Prop ON/OFF button. While in Constant Motor Operation, the propeller will run continuously at the speed set by the Speed Control knob, or by the i-Pilot or i-Pilot Link remote.

If a propeller encounters an obstruction while either in Momentary or Constant Mode, while the propeller is running, the increased electrical current being generated by the obstruction will signal the motor to decrease the power to the propeller to prevent damage. If the current overload is detected for more than 20 seconds, the prop will be disabled to prevent damage to the motor. In this event, the operator can turn the prop back on after being sure that the obstruction has been cleared.

› **AutoPilot**

The AutoPilot  button is located in the middle, on the left side of the Foot Pedal. Pressing the AutoPilot button toggles the feature on and off. The red light  on the Indicator Panel is illuminated when this feature is engaged. By default, AutoPilot Mode is determined by the remote when AutoPilot is initiated from the Foot Pedal. AutoPilot can be used in both Standard and Ulterra Modes. AutoPilot can also be controlled using the remote. For more specific directions on how to use AutoPilot, please refer to either the [i-Pilot](#) or [i-Pilot Link Manual](#).

› **Momentary**

In Momentary Motor Operation, the propeller will only run while downward force is applied to the Momentary button. The Momentary button is on the Toe End of the Heel/Toe Steering pedal. Applying downward pressure to the Momentary button will turn the propeller on. The motor will then run at the speed set by the Speed Knob. Removing downward force to the Momentary button will turn the propeller off. No indicator light is associated with the Momentary button. The Momentary button functions very similar to the Prop ON/OFF button, but works in both Normal and Ulterra Modes.

› **Heel/Toe Steering**

Push the Toe End of the Foot Pedal down to turn right and push the Heel End of the Foot Pedal down to turn left. The position and direction of the Control Head directly corresponds to the position of the motor. You must use your foot on the pedal to control the steering direction during manual operation. The direction of the motor can also be controlled with the remote. Heel/Toe Steering functions the same Normal Mode and Ulterra Mode.

NOTICE: The motor will not auto correct to drive straight when it encounters an obstruction.

STOWING AND DEPLOYING THE MOTOR WITH THE FOOT PEDAL

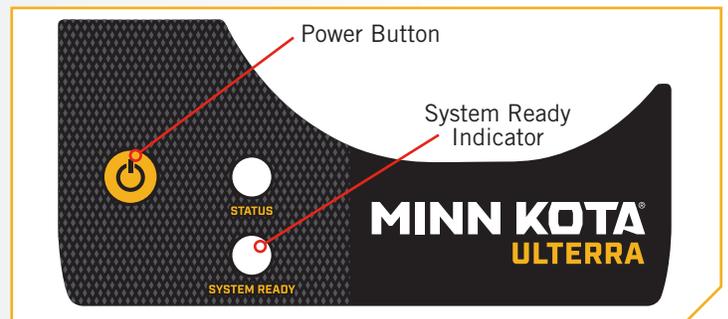
FOOT PEDAL ADJUSTMENTS >

STOWING AND DEPLOYING THE MOTOR WITH THE FOOT PEDAL

Use the following procedure to stow and deploy the motor. Keep in mind that if your motor is stalling at a 45-degree angle when attempting to stow, this indicates that batteries are too low to fully stow the motor. If this occurs, reengage power, deploy the motor, trim the motor to its highest setting, and turn power off until batteries can be recharged. Once batteries are charged, attempt to stow motor again.



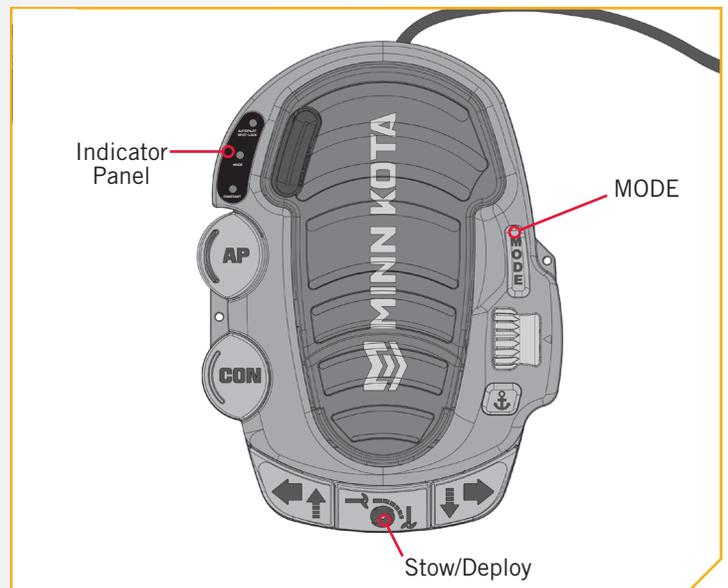
- 1
 - a. Locate the Indicator Panel at the base of the Mount.
 - b. Make sure that the motor is on by checking that the green LED next to the System Ready Indicator is on.



- 2
 - c. On the Foot Pedal, press the Mode Button until the amber LED in the center of the Indicator Panel on the Foot Pedal is illuminated. This puts the Foot Pedal in Ultrerra Mode.

NOTICE: You can only stow and deploy your motor while in Ultrerra mode.

- 2
 - d. To deploy the motor, when it is stowed, double press the Stow/Deploy button. To stow the motor, when it is deployed, press the Stow/Deploy button.



WARNING

When stowing or deploying the motor, keep fingers clear of all hinges, pivot points and all moving parts. When stowing and deploying the motor, ensure that it doesn't contact the boat, trailer, or any other obstruction.

NOTICE: The deploy sequence can be stopped at any time pressing the stow/deploy button. The stow sequence can be stopped at any time by pressing either trim button or the stow/deploy button.

ADJUSTING THE DEPTH OF THE MOTOR (TRIM) WITH THE FOOT PEDAL

ADJUSTING THE DEPTH OF THE MOTOR (TRIM) WITH THE FOOT PEDAL

Once the boat is on the water, it may be necessary to adjust the trim of the lower unit up or down to achieve an optimum depth for motor performance. When setting the depth of the motor, be sure the top of the motor is submerged at least 12" below the surface of the water to avoid churning or agitation of surface water. There will be times when you will need to move your motor up or down depending on how your boat is responding. You can trim up to avoid hitting underwater objects and you can trim down if your prop is coming out of the water. If your motor is equipped with either i-Pilot, or i-Pilot Link, please refer to either the i-Pilot, or i-Pilot Link Owner's Manual to learn how to adjust the trim with the corresponding remote.



When trimming the motor using either a remote or the Foot Pedal, the motor is programmed to operate safely and limit prop rotation when it is within certain limits. The prop will temporarily stop while trimming the motor and resume once trimming is stopped. Trim limits are in place to avoid damage to the unit. An upper trim limit is set 12" from the bottom of the motor mount to the center of the motor. A lower trim limit is set approximately 1.5" from the bottom of the control head to the trim housing. A prop lockout region, defined as 17" from bottom of motor mount to center of motor, is used to eliminate the possibility of the motor contacting the boat hull. All functions with the exception of manual steer and track record are canceled upon trimming into this region.

- 1** a. On the Foot Pedal, press the MODE button until the amber LED in the center of the Indicator Panel on the Foot Pedal is illuminated. This puts the Foot Pedal in Ulterra Mode.

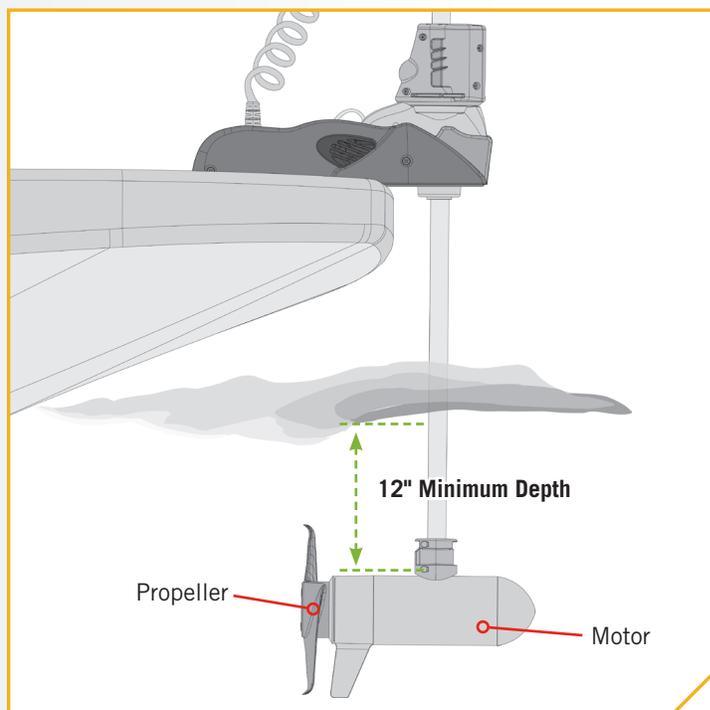
NOTICE: You can only trim your motor while in Ulterra Mode.

WARNING

When trimming the motor, keep fingers clear of all hinges, pivot points and all moving parts.

- b. To trim the motor up, press the Trim Up button located on the bottom, left of the Foot Pedal.
- c. To trim the motor down, press the Trim Down button located on the bottom, right of the Foot Pedal.

NOTICE: Please be sure the top of the motor is submerged at least 12" below the surface of the water to avoid churning or agitation of surface water.

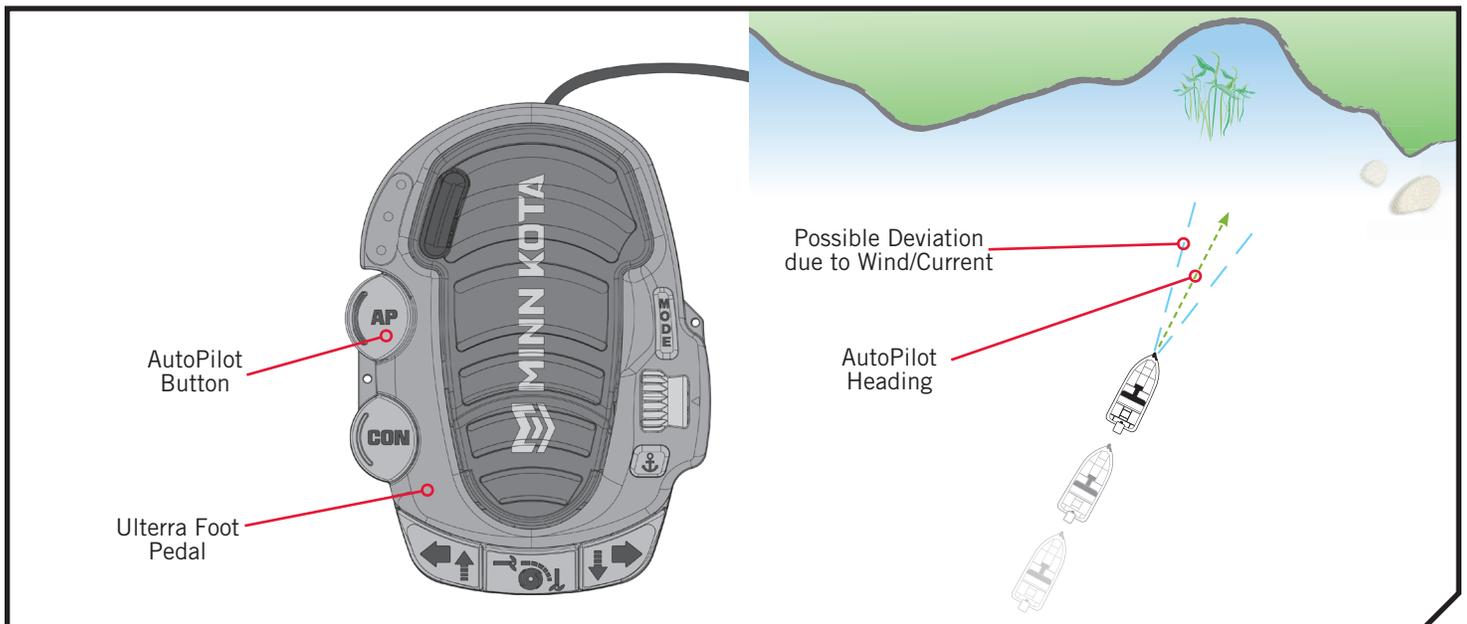


AUTOPILOT

AUTOPILOT™ CONTROLS

Your Ulterra may be purchased with factory installed AutoPilot. The Minn Kota AutoPilot™ uses a magnetic compass and microprocessor chip to keep the trolling motor pointed in the direction you want to go. Each time the wind or water current moves the boat off course, the AutoPilot senses the change and steers itself back to the original heading. The AutoPilot direction is set every time a steering change is made. To change direction, steer until the Control Head points to the desired course. The AutoPilot will pull the bow of the boat around and correct automatically until the boat is moving in the direction you chose. If your motor is installed with AutoPilot, it may be controlled with the Foot Pedal, or if equipped with CoPilot receiver, the CoPilot remote, or i-Pilot or i-Pilot Link remote depending on your motor. Be sure to verify how AutoPilot is controlled on your motor if applicable. If your motor is installed with either *i-Pilot* or *i-Pilot Link*, please refer to the applicable owner's manual online for additional information on AutoPilot.

NOTICE: The AutoPilot button on the Ulterra Foot Pedal will only work if your Ulterra motor comes with AutoPilot already installed on your motor. If your motor does not already have this feature this button will be non-functioning.



› AutoPilot

AutoPilot uses an internal compass to provide heading lock. When AutoPilot is on, it keeps the motor pointed in the same compass direction. If a manual steering correction is made, AutoPilot locks onto the new compass heading to which the boat was steered. This method of heading tracking does not take into account external forces such as a side wind or currents, which can allow side drift.

⚠ CAUTION

This unit uses a magnetic compass to detect direction of travel. The compass can be adversely affected by magnets or large, ferrous metal objects near (within 12" of) the trolling motor control head.

Obstructions on the propeller may cause excessive vibration of the motor head. This vibration can cause the compass to wander and erratic steering to occur. Clear the obstruction to return the motor to normal operation.

This unit has an automatic steering shutdown for safety. In conditions where an obstruction prevents the trolling motor from turning, or in extremely windy conditions, the automatic steering may stop. Any steering input will reset the system to normal.

When AutoPilot is "on" and the trolling motor is pulled out of the water to the stow position, the steering motor will continue to run until the motor is stowed properly. Once the motor is stowed properly, AutoPilot will turn "off" and the AutoPilot Indicator will no longer be illuminated.

CONTROLLING AUTOPILOT >

> Toggle AutoPilot On/Off

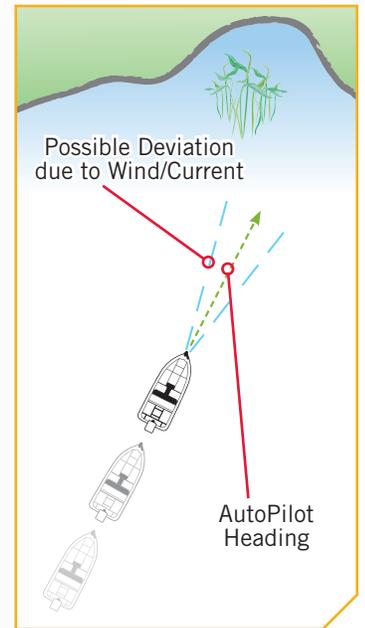
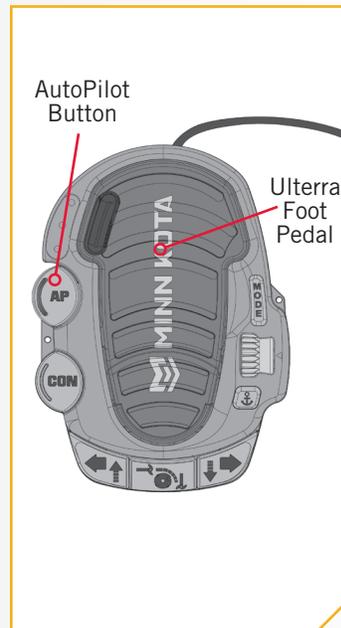
When the AutoPilot is on and the trolling motor is pulled out of the water to the stow position, the steering motor will continue to run. Turn off AutoPilot to stop the motor. If AutoPilot is left on, the steering motor will shut off automatically after 10 seconds. The motor should not be stored in this condition for long periods as power is still being applied to all electronics. Always turn AutoPilot off and disconnect your motor from the battery when storing your boat.

- 1**
- a. While the motor is running, AutoPilot can be turned on by pressing the AutoPilot button located on the Foot Pedal, CoPilot remote, or using either the i-Pilot or i-Pilot Link remote.

CAUTION

When the AutoPilot is on and the trolling motor is pulled out of the water to the stow position, the steering motor will continue to run. Turn off the AutoPilot switch to stop the motor. If the switch is left on, the steering motor will shut off automatically after 10 seconds. The motor should not be stored in this condition for long periods as power is still being applied to all electronics. Always turn the Autopilot switch off and disconnect your motor from the battery when storing your boat.

- b. While AutoPilot is on, drive the boat as desired.
- c. To turn AutoPilot off, press the AutoPilot button again.



NOTICE: After steering to a new direction, there is a short delay before the direction is locked in to allow the compass to stabilize. When broad speed changes are made, the AutoPilot heading may change slightly. This is normal.

SPOT-LOCK

HOW SPOT-LOCK WORKS

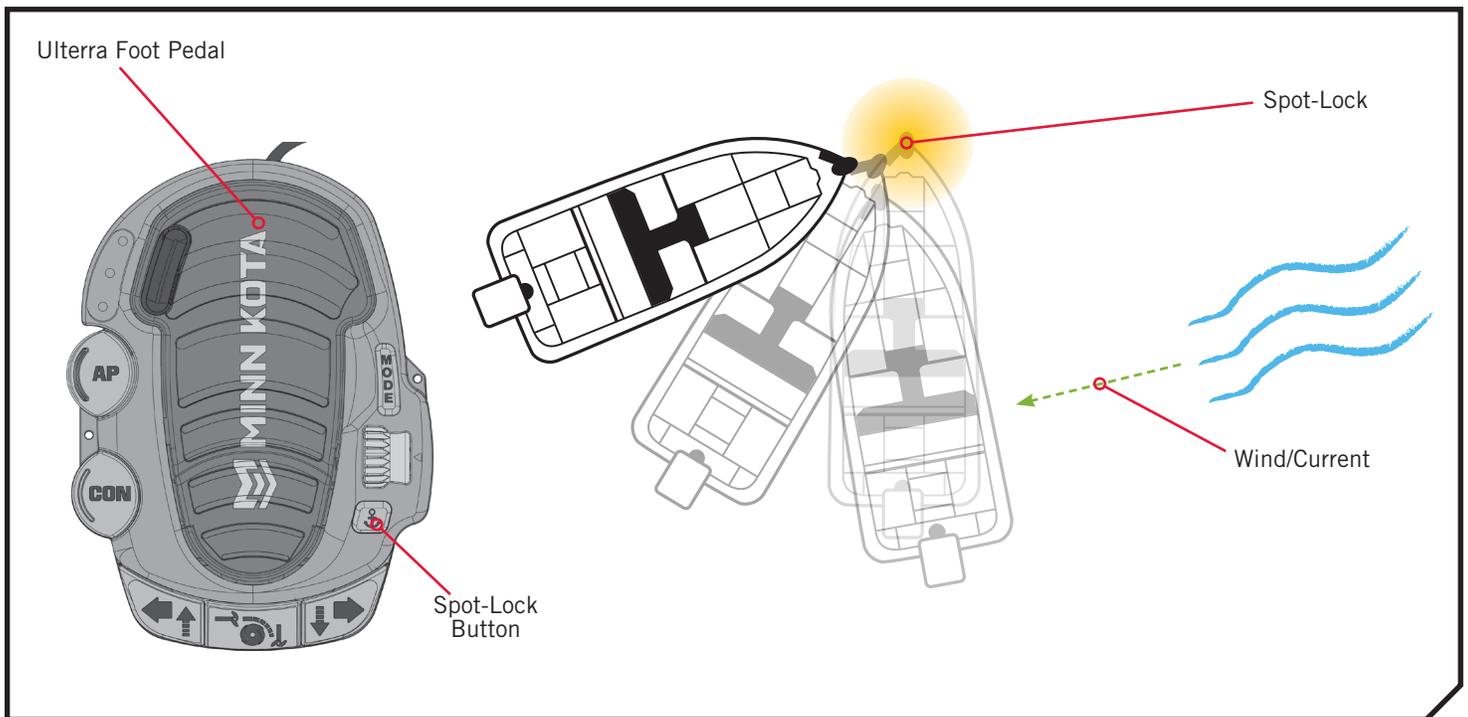
Spot-Lock uses a single point of reference that is recorded when the Spot-Lock button is pressed. The reference point is a set of GPS coordinates that are captured at the location of the motor at the moment the button is pressed. This point is recorded and can be saved into one of the Spot-Lock memory locations. Spot-Lock works by recognizing the GPS coordinates and will automatically navigate the boat to keep it at the Spot-Lock location. If i-Pilot Link sees the motor is not positioned at the Spot-Lock location, it will control motor speed and direction in an attempt to keep the motor on the Spot-Lock. For more specific directions on how to use Spot-Lock, please refer to either the [i-Pilot](#) or [i-Pilot Link](#) Manual.

NOTICE: The Spot-Lock button on the Ulterra Foot Pedal will only work if your Ulterra motor comes with Spot-Lock already installed on your motor. If your motor does not already have this feature this button will be non-functioning.

NOTICE: Spot-Lock is based on the location of the motor, not on the location or direction of the boat. Outside forces such as wind and current will cause the boat to move. Spot-Lock will navigate to maintain the motor on the Spot-Lock location regardless of the position of the boat.

WARNING

Watch for a turning propeller when working with Spot-Lock. The propeller will automatically turn on when Spot-Lock is engaged, even if the engagement is accidental. A turning propeller can cause injury. The propeller will turn "on" for Spot-Lock and regardless of the Prop Auto On setting used on the i-Pilot or i-Pilot Link navigational system.



CONTROLLING SPOT-LOCK >

> Toggle Spot-Lock On/Off

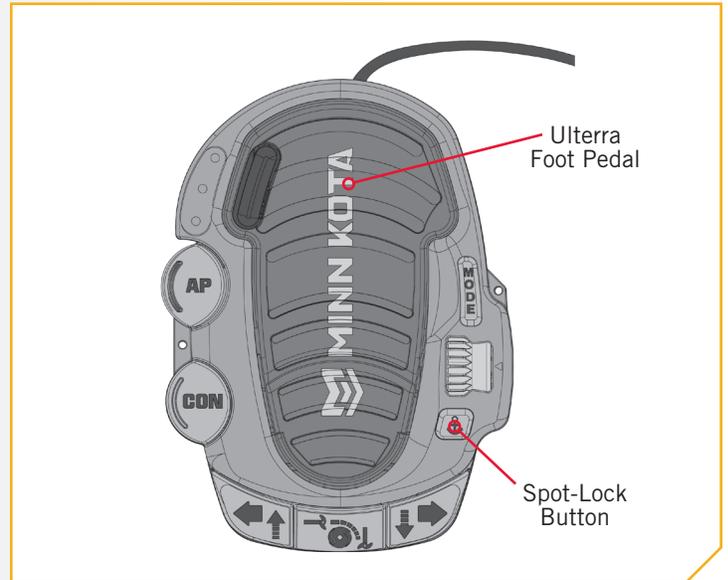
1

- a. While the motor is running, Spot-Lock can be turned on by pressing the Spot-Lock button located on the Foot Pedal, a Micro Remote remote, or using either the i-Pilot or i-Pilot Link remote.

NOTICE: If the Spot-Lock button is accidentally pressed, press the Spot-Lock button again to cancel Spot-Lock.

NOTICE: Pressing any button on the foot pedal, or manually steering the motor with the foot pedal will disengage Spot-Lock. Manually steering or adjusting the Prop Speed with the Remote will also cancel Spot-Lock.

- b. While AutoPilot is on, drive the boat as desired.
- c. To turn AutoPilot off, press the AutoPilot button again.



SERVICE & MAINTENANCE

GENERAL MAINTENANCE

- Keep the Foot Pedal well dry and clean. Debris that gets in the Foot Pedal can cause interference of pedal operation. It is recommended to use compressed air to clean the foot pedal after each use.

TROUBLESHOOTING

NOTICE: For malfunctions, visit an Authorized Service Center. You can search for an Authorized Service Center in your area by visiting our Authorized Service page, found online at minnkotamotors.com, or by calling our customer service number at 800-227-6433.

FOR FURTHER TROUBLESHOOTING AND REPAIR

We offer several options to help you troubleshoot and/or repair your product. Please read through the options listed below.



Buy Parts Online

You can buy parts on-line directly from our website at minnkotamotors.com. Orders confirmed by 12 noon central time will ship same day if in stock. Orders after 12 noon central time will ship the next business day if in stock.



Frequently Asked Questions

We have FAQs available on our website to help answer all of your Minn Kota questions. Visit minnkotamotors.com and click on “Frequently Asked Questions” to find an answer to your question.



Call Us (for U.S. and Canada)

Our consumer service representatives are available Monday – Friday between 7:00 a.m. – 4:30 p.m. CST at 800-227-6433. If you are calling to order parts, please have the 11-character serial number from your product, specific part numbers, and credit card information available. This will help expedite your call and allow us to provide you with the best consumer service possible. You can reference the parts list located in your manual to identify the specific part numbers.



Email Us

You can email our consumer service department with questions regarding your Minn Kota products. To email your question, visit minnkotamotors.com and click on “Support”.



Authorized Service Centers

Minn Kota has over 800 authorized service centers in the United States and Canada where you can purchase parts or get your products repaired. Please visit our Authorized Service Center page on our website to locate a service center in your area.



Scan to visit Minn Kota service online.

COMPLIANCE STATEMENTS

ENVIRONMENTAL COMPLIANCE STATEMENT

It is the intention of JOME to be a responsible corporate citizen, operating in compliance with known and applicable environmental regulations, and a good neighbor in the communities where we make or sell our products.

WEEE DIRECTIVE

EU Directive 2002/96/EC “Waste of Electrical and Electronic Equipment Directive (WEEE)” impacts most distributors, sellers, and manufacturers of consumer electronics in the European Union. The WEEE Directive requires the producer of consumer electronics to take responsibility for the management of waste from their products to achieve environmentally responsible disposal during the product life cycle.

WEEE compliance may not be required in your location for electrical & electronic equipment (EEE), nor may it be required for EEE designed and intended as fixed or temporary installation in transportation vehicles such as automobiles, aircraft, and boats. In some European Union member states, these vehicles are considered outside of the scope of the Directive, and EEE for those applications can be considered excluded from the WEEE Directive requirement.

This symbol (WEEE wheelie bin) on product indicates the product must not be disposed of with other household refuse. It must be disposed of and collected for recycling and recovery of waste EEE. Johnson Outdoors Inc. will mark all EEE products in accordance with the WEEE Directive. It is our goal to comply in the collection, treatment, recovery, and environmentally sound disposal of those products; however, these requirements do vary within European Union member states. For more information about where you should dispose of your waste equipment for recycling and recovery and/or your European Union member state requirements, please contact your dealer or distributor from which your product was purchased.



DISPOSAL

Minn Kota motors are not subject to the disposal regulations EAG-VO (electric devices directive) that implements the WEEE directive. Nevertheless never dispose of your Minn Kota motor in a garbage bin but at the proper place of collection of your local town council.

Never dispose of battery in a garbage bin. Comply with the disposal directions of the manufacturer or his representative and dispose of them at the proper place of collection of your local town council.

COMPLIANCE STATEMENTS



FCC COMPLIANCE

This device complies with Part 15 of the FCC rules. **Operation is subject to the following two conditions:**

1. This device may not cause harmful interference.
2. This device must accept any interference that may be received, including interference that may cause undesired operation.

Changes or modifications not expressly approved by Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc. could void the user's authority to operate this equipment.

NOTICE: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. **If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:**

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

INDUSTRY CANADA COMPLIANCE

This product meets the applicable Industry Canada technical specifications. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Changes or modifications not expressly approved by Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc. could void the user's authority to operate this equipment.

ENVIRONMENTAL RATINGS

Ambient operating temperature range: -10C to 50C

Ambient operating humidity range: 5% to 95%

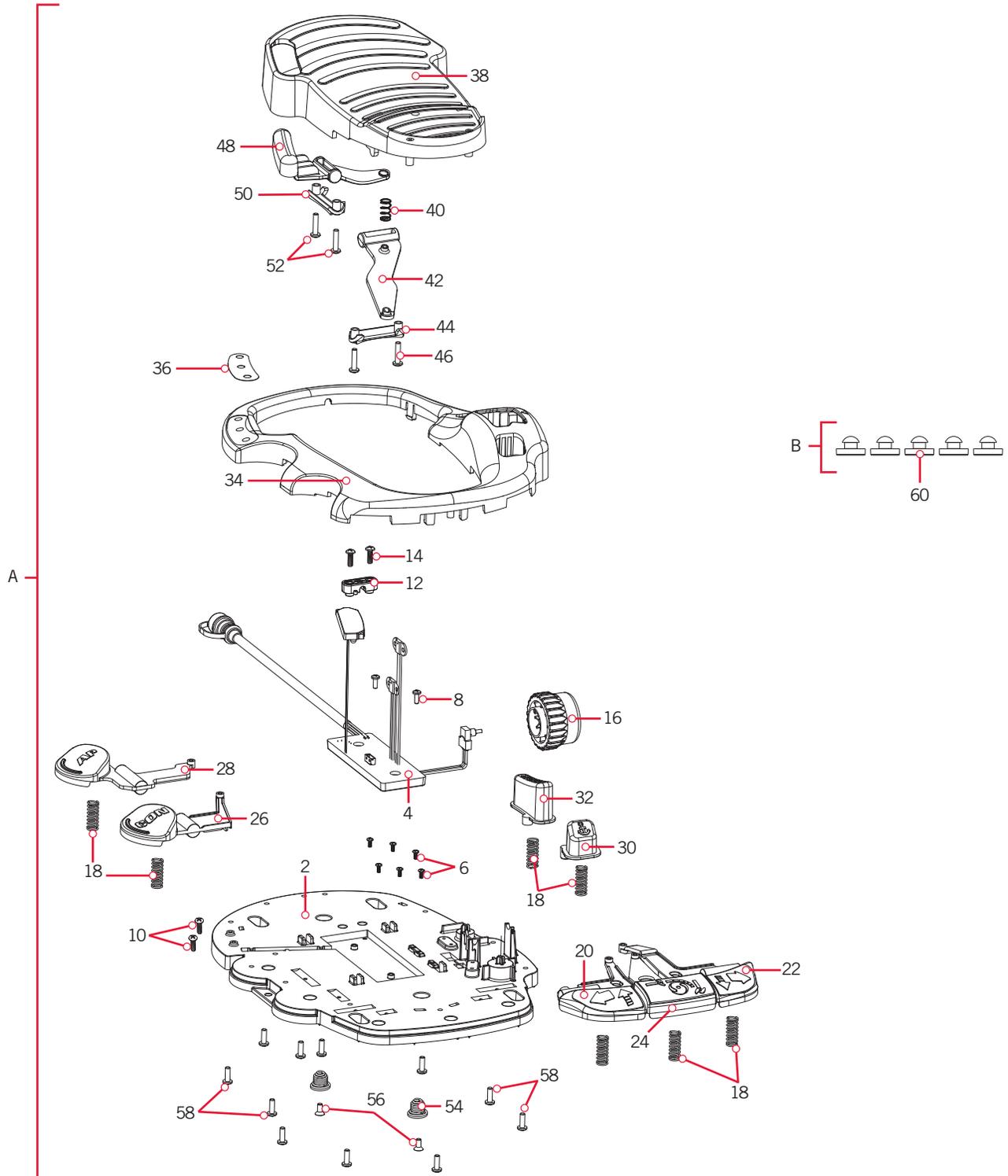
Maximum operating altitude: 10,000 feet



PARTS DIAGRAM & PARTS LIST

ULTERRA & RIPTIDE ULTERRA FOOT PEDAL

Foot Pedal Parts Diagram



PARTS DIAGRAM & PARTS LIST

Foot Pedal Parts List

Assembly	Part #	Description	Quantity
A	2994741A	FOOT PEDAL ASSY, ULTERRA	1
B	2994859	BAG ASY-TERROVA/V2,RUB.BUMPERS	1
Item	Part #	Description	Quantity
2	2204500	BASE PLATE-ULTERRA / TERROVA	1
4	✘	PCB ASSY, ULTERRA	1
6	2373440	SCREW-#4-24 X 1/4 PHCR SS TY B	6
8	2372103	SCREW-#6-20 X 3/8 THD*(SS)	2
10	2302100	SCREW-#6-20 X 1/2 THD CUTS	2
12	2322900	STRAIN RELIEF, FOOT PEDAL	1
14	2372100	SCREW-#8-18 X 5/8 THD* (SS)	2
16	2320100	KNOB-SPEED, FOOT PEDAL	1
18	2322704	SPRING, LARGE SHORT SS	7
20	2203710	BUTTON,LFT STR w/TRIM UP ARROW	1
22	2203711	BUTTON,RGT STR w/TRIM UP ARROW	1
24	2203715	BUTTON, MOMENTARY/STOW-DEPLOY	1
26	2323715	BUTTON,MOM/CON,FT PEDAL	1
28	2323725	BUTTON,AP,FT PEDAL	1
30	2203720	BUTTON, SPOT LOCK,ULTERRA/TRRV	1
32	2203725	BUTTON, MODE, ULTERRA	1
34	2200200	COVER,HEEL TOE FOOT PEDAL	1
36	2205605	DECAL, 3 INDICATORS, ULTERRA	1
38	2324401	PEDAL,HEEL/TOE FOOT PEDAL	1
40	2322714	SPRING (LEE #LC-029E-4-S) SS	1
42	2328600	FLEX FINGER, FOOT PEDAL	1
44	2321300	CLAMP-LEFT, FT PEDAL	1
46	2223430	SCREW-#8x3/4 PPH,TYPE 25,SS	2
48	2323710	BUTTON,MOM LEFT,FT PEDAL	1
50	2321300	CLAMP-LEFT, FT PEDAL	1
52	2223430	SCREW-#8x3/4 PPH,TYPE 25,SS	2
54	2322706	SPRING-BARREL SS	2
56	2323420	SCREW-#8-18 X 3/8" PFH SS TY B	2
58	2301310	SCREW-#8-18 X 1/2 (SS)*	11
60	2325110	PAD, FOOTPEDAL	5
▲	2207110	INSTRC. SHEET,ULT. FT.PED.ACC.	1

✘ This part is included in an assembly and cannot be ordered individually.

▲ Not shown on Parts Diagram.

NOTES



A series of horizontal lines for writing notes, starting below the dashed line and ending above the footer.

RECOMMENDED ACCESSORIES

ON-BOARD & PORTABLE BATTERY CHARGERS

Stop buying new batteries and start taking care of the ones you've got. Many chargers can actually damage your battery over time – creating shorter run times and shorter overall life. Digitally controlled Minn Kota chargers are designed to provide the fastest charge that protect and extend battery life.



MK212PC



MK210D



MK110PD

TALON SHALLOW WATER ANCHOR

Introducing the all-new, sleek redesigned Talon. Talon is the only shallow water anchor with up to 15' of anchoring depth, multiple anchoring modes, and control from the bow, transom, console, remote or mobile device.



BUILT-IN WORK LIGHT

Lets you tie lines and work from the transom any time of day — or night. Includes both white and blue LED lights with three brightness settings.



UP TO 15' DEEP

Control more water and catch more fish with the first 15' shallow water anchor.



BLUETOOTH® CONNECTIVITY

Lets you control Talon from your mobile device and easily update it. Also opens up communication to other control options.



MORE CONTROL OPTIONS

- Control Panel
- Wireless Remote
- Mobile App
- Wireless Foot Switch
- Humminbird® Connectivity
- i-Pilot® & i-Pilot Link™ Remote

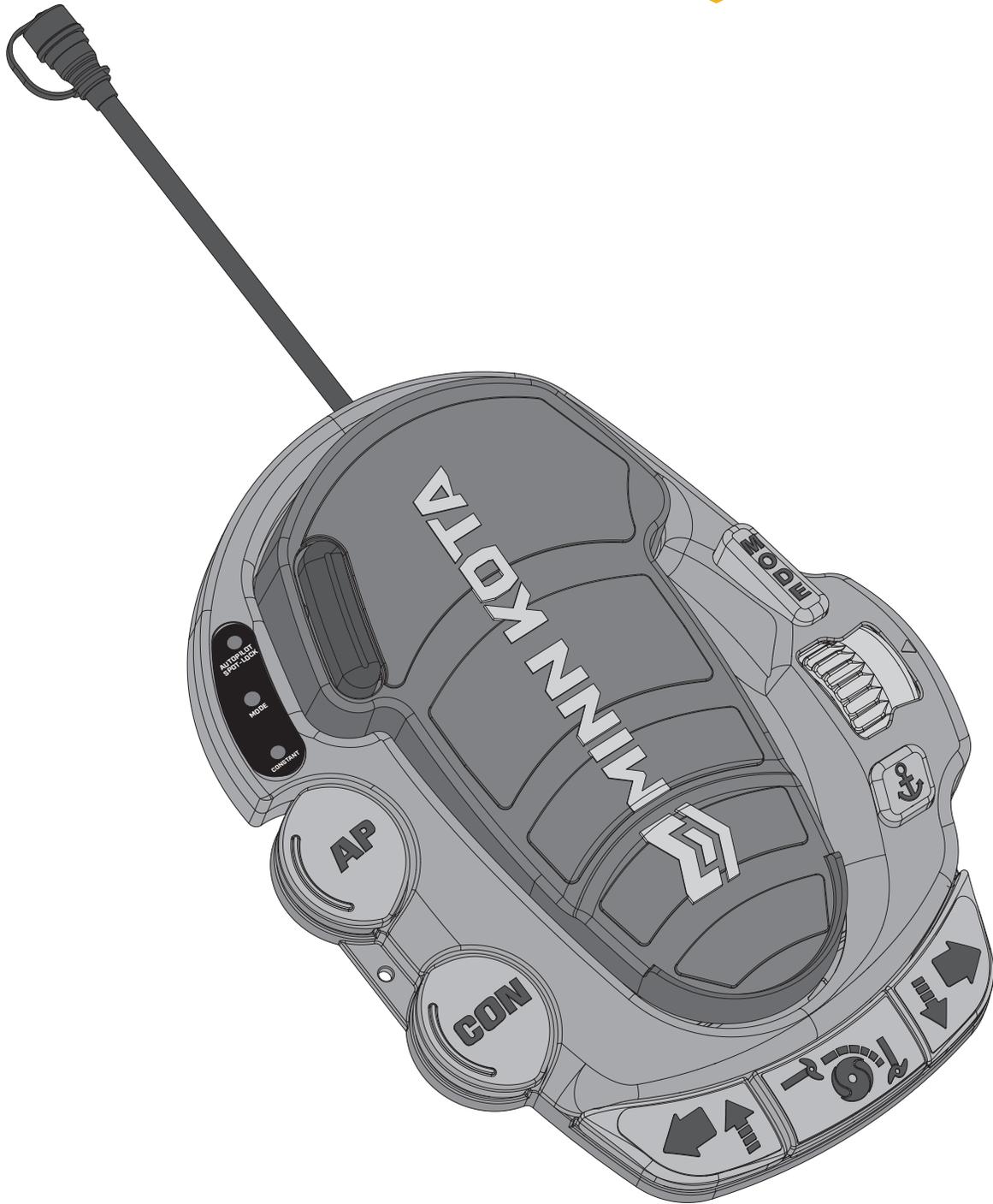


MINN KOTA ACCESSORIES

We offer a wide variety of trolling motor accessories, including:

- 60-Amp Circuit Breaker
- Mounting Brackets
- Stabilizer Kits
- Extension Handles
- Battery Connectors
- Battery Boxes
- Quick Connect Plugs





PÉDALE CÂBLÉE

POUR ULTERRA® & RIPTIDE® ULTERRA

Manuel du propriétaire

Compatible avec les moteurs Ulterra et Riptide Ulterra

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT

Vous seul êtes responsable de la navigation sécuritaire et prudente sur votre bateau. Nous avons conçu votre pédale câblée pour qu'elle soit un outil précis et fiable qui vous permettra d'améliorer l'utilisation de votre bateau et d'accroître votre capacité de pêcher des poissons. Ce produit ne vous exonère pas de la responsabilité de naviguer en toute sécurité avec votre bateau. Vous devez éviter les dangers liés à la navigation et toujours exercer une veille permanente afin de pouvoir réagir au fur et à mesure que les situations se présentent. Vous devez toujours être prêt à reprendre le contrôle manuel de votre bateau. Apprenez à utiliser votre pédale câblée dans une zone exempte de dangers et d'obstacles.

ATTENTION

Pour des raisons de sécurité, débranchez le moteur de la ou des batterie(s) lorsque le moteur n'est pas utilisé ou pendant la charge. Si le contrôle du moteur est laissé en marche et que la pédale est actionnée par inadvertance alors que la rotation de l'hélice est bloquée, cela peut endommager sérieusement le moteur.

AVERTISSEMENT

Pour éviter les blessures, utilisez de bonnes pratiques ergonomiques lorsque vous utilisez la pédale.

INSTALLATION

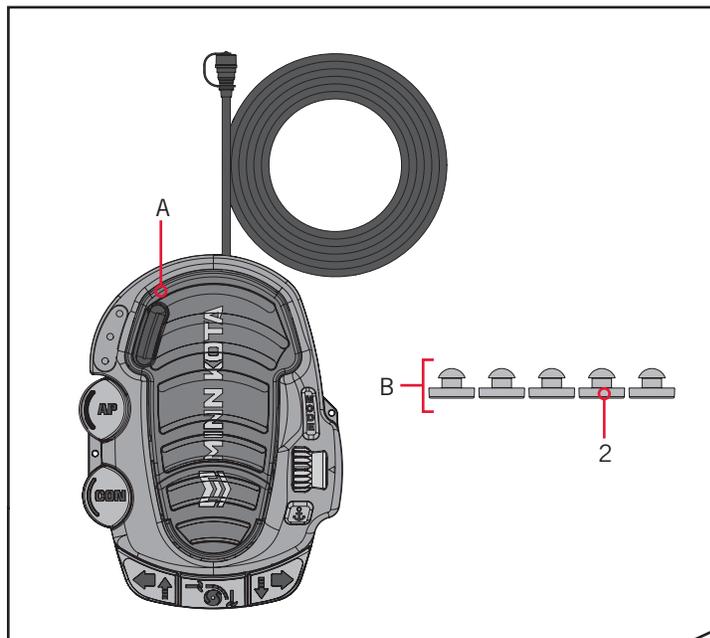
INSTALLATION DE LA PÉDALE ULTERRA ET RIPTIDE ULTERRA

Votre nouvelle pédale Ulterra est livrée avec tout le nécessaire pour l'installer directement sur votre moteur de pêche à la traîne. Ces instructions visent à montrer comment installer votre nouvelle pédale Ulterra sur un moteur de pêche à la traîne Ulterra ou Riptide Ulterra. Avant de commencer, veuillez examiner la liste des pièces et les facteurs d'installation. Pour davantage de soutien pour les produits, veuillez visiter minnkotamotors.com.

LISTE DE PIÈCES D'INSTALLATION >

Article/ Ensemble	N° de pièce	Description	Qté
A	2994741A	FOOT PEDAL ASM, ULTERRA	1
B	2994859	BAG, ASY-TERROVA/V2, RUB BUMPERS	1
2	2325110	PAD, FOOT PEDAL	5
▲	2207110	INSTRC. SHEET,ULT. FT.PED.ACC.	1

▲ Non affiché sur le schéma des pièces.



FACTEURS DE MONTAGE >

Avant d'installer votre pédale Ulterra, assurez-vous qu'elle est compatible avec votre moteur. Pour examiner la compatibilité, veuillez consulter la section « Compatibilité » de ce manuel. Lorsque vous placez la pédale Ulterra sur votre bateau, sélectionnez un endroit qui ne bloque pas le fonctionnement du bateau et qui est approprié pour le fonctionnement d'un moteur de pêche à la traîne. Placez la pédale Ulterra dans l'espace de pédale de votre bateau, s'il existe, ou tout endroit où il sera à l'abri de l'eau et de débris.

INSTALLATION

INSTALLATION >

> Installation de la pédale Ulterra et Riptide Ulterra

1

ARTICLE(S) REQUIS

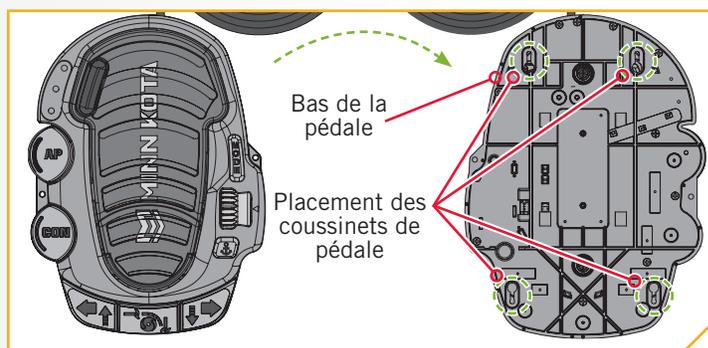
#2 x 5



#A x 1

- a. Prenez la pédale (article n° A) et retournez-la. Placez un coussinet de pédale (article n° 2) dans chacun des emplacements de coussinet.

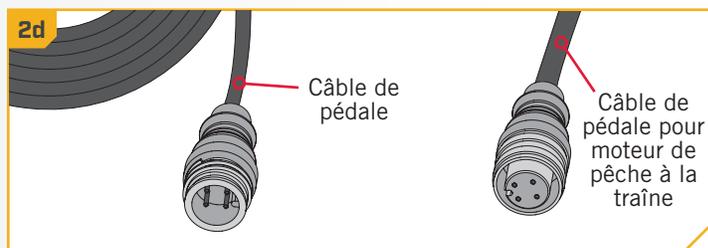
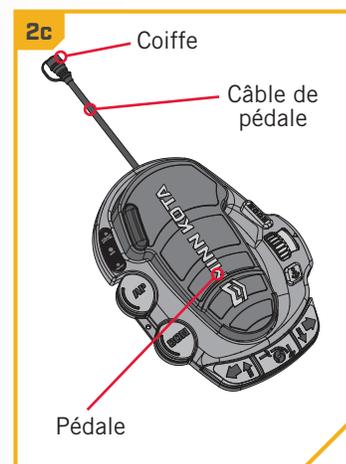
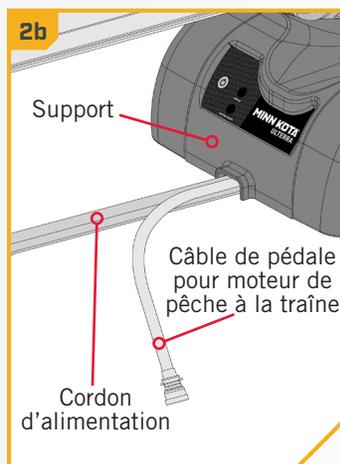
AVIS : l'ajout des coussinets de pédale est facultatif. Les coussinets sont recommandés lors de l'utilisation de la pédale sur des surfaces n'étant pas couvertes de tapis.



2

- b. Repérez le câble de la pédale qui sort du support de la pédale Ulterra ou Riptide Ulterra, à côté du cordon d'alimentation.
- c. Dévissez les coiffes à l'extrémité des câbles de pédale qui sortent du moteur et de la pédale.
- d. Connectez les câbles et assurez-vous que la connexion est bien fixée. Assurez-vous de serrer l'écrou de blocage.

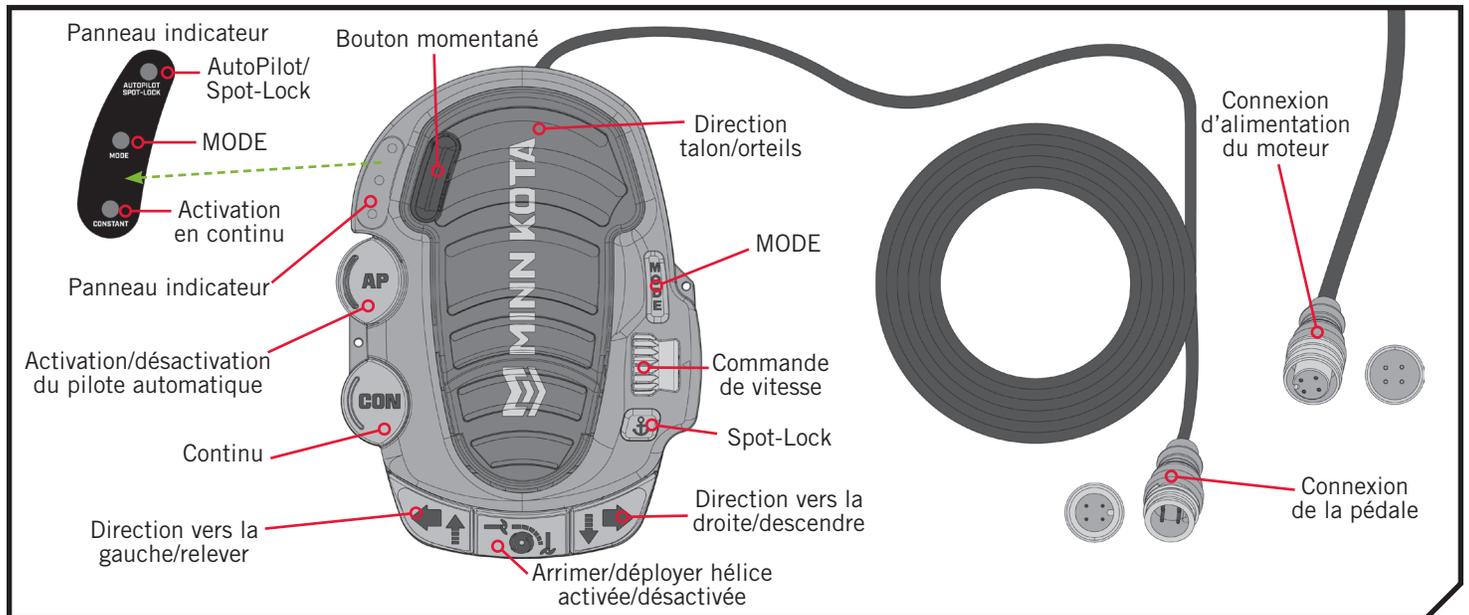
AVIS : Les connecteurs sont codés pour empêcher une installation en sens inverse.



UTILISATION DE LA PÉDALE

CONTRÔLE DE LA VITESSE ET DE LA DIRECTION AVEC LA PÉDALE

La pédale est utilisée pour opérer le moteur de pêche à la traîne Ulterra ou Riptide Ulterra. Les contrôles sur la pédale sont faciles à utiliser. Le moteur de pêche à la traîne peut aussi être contrôlé par une télécommande i-Pilot ou i-Pilot Link, ainsi qu'avec toute commande à distance Minn Kota compatible. Veuillez vous reporter au manuel [i-Pilot](#), [i-Pilot Link](#) ou de toute autre télécommande compatible pour savoir comment commander le moteur à distance.



MODES

La pédale Ulterra offre deux modes de fonctionnement : le mode normal et le mode Ulterra. Pour changer de mode, appuyez sur le bouton **MODE** à droite de la pédale, juste au-dessus du bouton de commande de vitesse. Un voyant jaune ambre sur le panneau indicateur devrait s'allumer et s'éteindre lorsque vous changez de mode. Le panneau indicateur est situé en haut à gauche de la pédale. Le changement de mode affecte le fonctionnement des trois boutons dans le bas de la pédale. Ces trois boutons peuvent avoir les fonctions suivantes :

1. Bouton de direction à gauche/relever
2. Bouton arrimer/déployer/hélice activée/désactivée
3. Direction à droite/descendre

Mode normal

Lorsque le mode normal est utilisé, les boutons dans le bas de la pédale ont les fonctions Direction à gauche, Direction à droite et Hélice activée/désactivée. Le voyant jaune ambre **MODE** du panneau indicateur n'est pas allumé lorsque le mode normal est utilisé.

Mode Ulterra

Lorsque le mode Ulterra est utilisé, les boutons dans le bas de la pédale ont les fonctions Relever, Descendre et Arrimer/déployer. Le voyant jaune ambre **MODE** du panneau indicateur est allumé lorsque le mode Ulterra est utilisé.

FONCTIONNEMENT DE LA PÉDALE

Vitesse du moteur

Le bouton de commande de vitesse est situé sur le côté droit de la pédale, entre les boutons MODE et Spot-Lock. Tournez le bouton de commande de vitesse vers l'avant pour augmenter la vitesse et vers l'arrière pour la diminuer. Le bouton de commande de vitesse peut être réglé sur une plage de 0 à 10 et peut être utilisé autant en mode normal qu'en mode Ulterra. La vitesse peut aussi être ajustée à l'aide de la commande à distance.



AVERTISSEMENT

Pour éviter les blessures, utilisez de bonnes pratiques ergonomiques lorsque vous utilisez la pédale.

FONCTIONNEMENT DE LA PÉDALE

AVERTISSEMENT

Vous seul êtes responsable de la navigation sécuritaire et prudente sur votre bateau. Nous avons conçu Ulterra pour qu'il soit un outil précis et fiable qui vous permettra d'améliorer l'utilisation de votre bateau et d'accroître votre capacité de pêcher des poissons. Ce produit ne vous exonère pas de la responsabilité de naviguer en toute sécurité avec votre bateau. Vous devez éviter les dangers liés à la navigation et toujours exercer une veille permanente afin de pouvoir réagir au fur et à mesure que les situations se présentent. Vous devez toujours être prêt à reprendre le contrôle manuel de votre bateau. Apprenez à utiliser votre Ulterra dans une zone exempte de dangers et d'obstacles.

› **Spot-Lock**

Le bouton Spot-Lock  se trouve en bas à droite de la pédale et est identifié par le symbole d'une ancre. Lorsque le bouton Spot-Lock est enfoncé, l'emplacement du moteur est enregistré dans une mémoire temporaire Spot-Lock. Le témoin bleu  près de l'étiquette Spot-Lock sur le panneau indicateur s'allume lorsque le Spot-Lock est engagé. Pour engager le Spot-Lock, appuyez sur le bouton Spot-Lock, pour le désengager, appuyez de nouveau sur le bouton Spot-Lock. Lorsque le Spot-Lock est engagé, une tonalité est émise. Lorsqu'il est désengagé par le bouton Spot-Lock, aucune tonalité n'est émise. Diriger le moteur avec la pédale ou ajuster la vitesse à l'aide du bouton des vitesses annulera le Spot-Lock et trois tonalités haute-basse seront émises. Spot-Lock peut être engagé en mode normal et en mode Ulterra. Le Spot-Lock peut aussi être contrôlé par la commande à distance. Pour des directives plus précises sur l'utilisation du Spot-Lock, veuillez consulter le manuel du [i-Pilot](#) ou [i-Pilot Link](#).

› **Direction à droite/direction à gauche**

Les boutons Direction à droite  et Direction à gauche  sont situés en bas de la pédale. Ils permettent de tourner à droite et à gauche lorsque la pédale est utilisée en mode normal. Le voyant jaune ambre  du panneau indicateur n'est pas allumé lorsque le mode normal est utilisé. Si vous tenez le bouton Direction à droite ou à gauche enfoncé, le moteur continuera à tourner vers la droite ou vers la gauche. De petits changements de direction de moins d'un degré peuvent être effectués en appuyant rapidement sur les boutons de Direction à droite/gauche.

ATTENTION

Le système de direction est conçu pour faire pivoter le moteur à 360 degrés. Faites attention de ne pas trop enrouler le cordon spiralé autour de l'arbre du moteur de pêche à la traîne.

› **Descendre/relever**

Les boutons Descendre  et Relever  sont situés en bas de la pédale. Le bouton Descendre abaisse le moteur, alors que le bouton Relever l'élève. Leur fonction est d'ajuster la hauteur du moteur lorsque la pédale est en mode Ulterra. Le voyant jaune ambre  du panneau indicateur est allumé lorsque le mode Ulterra est utilisé.

AVERTISSEMENT

Lorsque vous compensez la hauteur du moteur, gardez vos doigts loin des charnières, des points de pivot et des pièces mobiles. Lorsque vous arrimez et déployez le moteur, assurez-vous qu'il ne touche pas le bateau, la remorque ou toute autre obstruction.

› **Hélice Activée/Désactivée**

Le bouton Hélice Activée/Désactivée  est situé en bas au centre de la pédale. Il permet d'activer et désactiver l'hélice lorsque la pédale est en mode normal. Le voyant jaune ambre  du panneau indicateur n'est pas allumé lorsque le mode normal est utilisé. L'hélice se met en marche lorsqu'une pression est appliquée et s'arrête lorsque la pression sur le bouton est enlevée.

› **Arrimer/Déployer**

Le bouton Arrimage/Déploiement  est situé en bas au centre de la pédale. Il permet d'arrimer et déployer le moteur lorsque la pédale est en mode Ulterra. Le voyant jaune ambre  du panneau indicateur est allumé lorsque le mode Ulterra est utilisé. Pour ranger

AVERTISSEMENT

Faites attention de garder vos doigts loin des charnières, des points de pivot et des pièces mobiles lorsque vous arrimez et déployez le moteur. Lorsque vous arrimez et déployez le moteur, assurez-vous qu'il ne touche pas le bateau, la remorque ou toute autre obstruction.

le moteur lorsqu'il est déployé, appuyez sur le bouton Arrimer/déployer. Pour déployer le moteur lorsqu'il est arrimé, appuyez deux fois sur le bouton Arrimer/déployer. Lors de l'arrimage et du déploiement du moteur, la fonction opérationnelle de la pédale ainsi que le lien de commande à distance sont automatiquement désactivés. Les messages « Motor Stowed » (Moteur arrimé) et « Motor Deploying » (Moteur déployé) s'affichent sur l'écran de la télécommande (si utilisée) lorsque l'action correspondante est exécutée. En outre, l'hélice est désactivée durant les manœuvres d'arrimage et de déploiement.



AVERTISSEMENT

Lorsque le moteur est transporté, il est important qu'il soit verrouillé en position d'arrimage. Un arrimage sécuritaire maintient le moteur en place pendant le transport, où il pourrait être soumis à des vibrations et à des chocs importants. Si le moteur n'est pas verrouillé en position d'arrimage, il risque d'être endommagé et de causer des blessures.

› Continu

Le bouton Continu  est situé sur le côté gauche de la pédale, dans la partie inférieure, juste sous le bouton AutoPilot. Il permet de faire basculer le moteur entre le fonctionnement continu du moteur et le fonctionnement momentané du moteur. Le témoin vert  de fonctionnement continu sur le panneau indicateur s'allume lorsque le moteur est en mode de fonctionnement continu. En mode continu, l'hélice fonctionne continuellement, peu importe si de la force est appliquée sur le bouton Momentané ou sur le bouton Hélice activée/désactivée. En mode de fonctionnement continu, l'hélice tourne continuellement à la vitesse programmée par le bouton de commande de vitesse, ou par la télécommande i-Pilot ou i-Pilot Link.

Si une hélice rencontre une obstruction en mode en rappel ou constante, alors qu'elle tourne, l'augmentation de la demande de courant électrique générée par l'obstruction signalera au moteur de réduire la puissance à l'hélice pour prévenir les dommages. Si la surcharge courante est détectée pendant plus de 20 secondes, l'hélice sera désactivée pour prévenir un dommage au moteur. Dans ce cas, l'opérateur peut remettre l'hélice en marche après avoir dégagé l'obstruction.

› AutoPilot

Le bouton AutoPilot  sur le côté gauche, au centre de la pédale. Le bouton AutoPilot permet d'activer et désactiver le pilote automatique. Le témoin rouge  sur le panneau indicateur s'illumine lorsque cette fonction est engagée. Par défaut, le mode AutoPilot est géré par la télécommande après que la fonction AutoPilot ait été activée depuis la pédale. Le pilote automatique peut être utilisé en mode normal et en mode Ulterra. La fonction AutoPilot peut être contrôlée à l'aide de la télécommande. Pour des directives plus précises sur l'utilisation de la fonction AutoPilot, veuillez consulter soit le manuel [i-Pilot](#) ou [i-Pilot Link](#).

› Momentané

En mode de fonctionnement momentané, le moteur fonctionne seulement lorsqu'une force vers le bas est appliquée sur le bouton Momentané. Le bouton Momentané est sur l'extrémité correspondant aux orteils de la pédale de direction. Appliquez une pression vers le bas sur le bouton Momentané pour activer l'hélice. Le moteur tournera alors à la vitesse programmée sur le bouton de vitesse. Si la pression sur le bouton Momentané est enlevée, l'hélice s'arrête. Aucun témoin n'est associé au bouton Momentané. Le bouton Momentané fonctionne de façon très semblable au bouton Hélice activée/désactivée, sauf qu'il est disponible en mode normal et en mode Ulterra.

› Direction talon/orteils

Appuyez sur le côté orteils sur la pédale pour tourner à droite et appuyez sur le côté talon pour tourner à gauche. La position et la direction de la tête de contrôle correspondent directement à la position du moteur. Vous devez garder votre pied sur la pédale pour contrôler la direction du bateau pendant le fonctionnement manuel. Vous pouvez également commander la direction du moteur avec la télécommande. Les fonctions de Direction talon/orteils sont identiques en mode normal et en mode Ulterra.

AVIS : Le moteur ne corrigera pas automatiquement pour piloter tout droit lorsqu'il rencontre une obstruction.

ARRIMAGE ET DÉPLOIEMENT DU MOTEUR AVEC LA PÉDALE

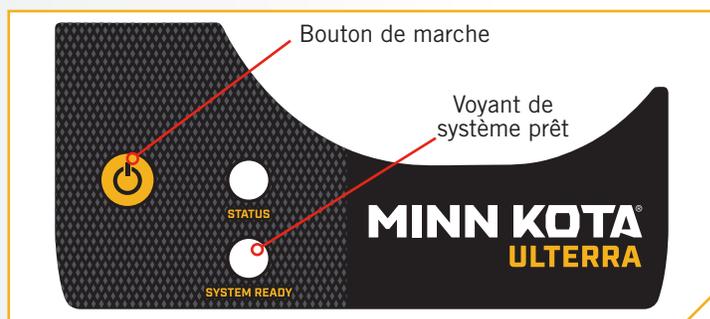
AJUSTEMENTS DE LA PÉDALE >

ARRIMAGE ET DÉPLOIEMENT DU MOTEUR AVEC LA PÉDALE

Exécutez la procédure suivante lorsque vous désirez arrimer et déployer le moteur. N'oubliez pas que si votre moteur se bloque à 45 degrés lorsque vous tentez de l'arrimer, il est probable que les batteries soient trop faibles pour arrimer complètement le moteur. Dans un tel cas, réinitialisez l'alimentation, déployez le moteur, arrimez le moteur à son réglage le plus élevé et coupez l'alimentation jusqu'à ce que les batteries puissent être chargées à nouveau. Lorsque les batteries sont chargées, tentez à nouveau d'arrimer le moteur.



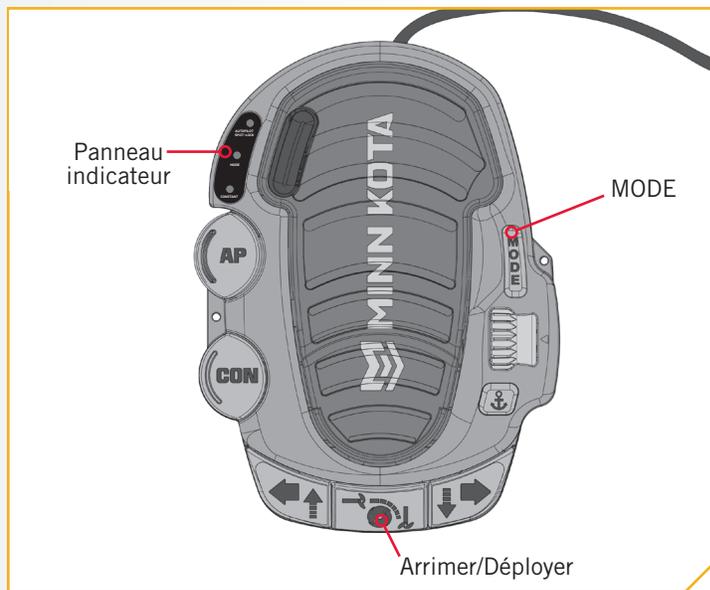
- 1 a. Repérez le panneau indicateur à la base du support.
- b. Assurez-vous que le moteur est sous tension en confirmant que la DEL verte à côté du voyant de système prêt est allumée.



- 2 c. Appuyez sur le bouton Mode de la pédale jusqu'à ce que la DEL jaune ambre au centre du panneau indicateur de la pédale soit allumée. La pédale passe alors en mode Ulterra.

AVIS : Le mode Ulterra doit être activé pour pouvoir arrimer et déployer le moteur.

- d. Pour déployer le moteur lorsqu'il est arrimé, appuyez deux fois sur le bouton Arrimer/déployer. Pour ranger le moteur lorsqu'il est déployé, appuyez sur le bouton Arrimer/déployer.



AVERTISSEMENT

Faites attention de garder vos doigts loin des charnières, des points de pivot et des pièces mobiles lorsque vous arrimez et déployez le moteur. Lorsque vous arrimez et déployez le moteur, assurez-vous qu'il ne touche pas le bateau, la remorque ou toute autre obstruction.

AVIS : La séquence de déploiement peut être interrompue en tout temps en appuyant sur le bouton Arrimer/déployer. La séquence d'arrimage peut être interrompue en tout temps en appuyant sur le bouton de compensation ou le bouton Arrimer/déployer.

RÉGLAGE DE LA PROFONDEUR DU MOTEUR (COMPENSATION) AVEC LA PÉDALE

RÉGLAGE DE LA PROFONDEUR DU MOTEUR (COMPENSATION) AVEC LA PÉDALE

Une fois que le bateau est sur l'eau, il peut être nécessaire d'ajuster l'unité inférieure pour que la performance du moteur permette une profondeur optimale. Au moment du réglage de la profondeur, s'assurer que le haut du moteur est immergé à au moins 12 po (30,5 cm) afin d'éviter de brasser ou d'agiter l'eau à la surface. Parfois, vous aurez besoin de déplacer votre moteur vers le haut ou vers le bas selon la façon dont votre bateau répond. Vous pouvez compenser pour éviter de heurter des objets immergés et vous pouvez compenser vers le bas si votre hélice sort de l'eau. Si votre moteur est équipé d'une télécommande i-Pilot ou i-Pilot Link, reportez-vous au manuel du propriétaire de la télécommande pour savoir comment régler la compensation de hauteur avec cette télécommande.



Lorsque vous ajustez la compensation du moteur avec une télécommande ou avec la pédale, n'oubliez pas que le moteur est programmé pour fonctionner en sécurité et restreindre la rotation de l'hélice à l'intérieur de certaines limites. L'hélice s'arrête temporairement tout en compensant le moteur et reprendra une fois la compensation terminée. Les limites de compensation sont en place pour éviter les dommages à l'unité. La limite de compensation supérieure est établie à 12 po (30,5 cm) à partir de la partie inférieure du moteur jusqu'au centre du moteur. La limite de compensation inférieure est établie à 1,5 po (3,8 cm) à partir de la partie inférieure de la tête de contrôle jusqu'au boîtier de compensation. L'emplacement de verrouillage de l'hélice, défini comme étant la partie de 17 po (43,2 cm) de la partie inférieure du montage du moteur au centre du moteur, est utilisé pour éliminer la possibilité que le moteur touche la coque du bateau. Toutes les fonctions à l'exception de la direction manuelle et les enregistrements de piste seront annulées dès la compensation dans cette partie.

1

- a. Appuyez sur le bouton Mode de la pédale jusqu'à ce que le voyant jaune ambre au centre du panneau indicateur de la pédale soit allumé. La pédale passe alors en mode Ulterra.

AVIS : Vous pouvez compenser votre moteur en mode Ulterra seulement.

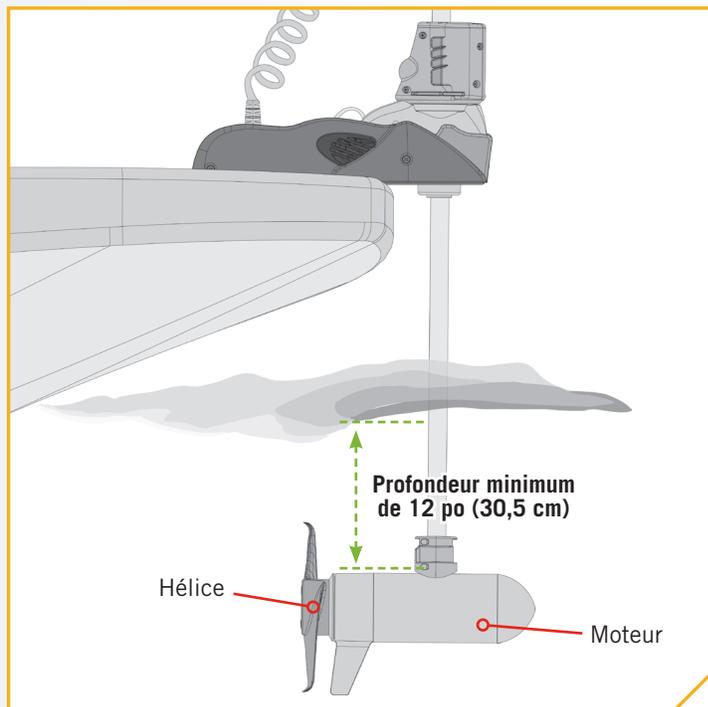


AVERTISSEMENT

Lorsque vous compensez la hauteur du moteur, gardez vos doigts loin des charnières, des points de pivot et des pièces mobiles.

- b. Pour compenser le moteur vers le haut, appuyez sur le bouton Relever en bas à gauche de la pédale.
- c. Pour compenser le moteur vers le bas, appuyez sur le bouton Descendre en bas à droite de la pédale.

AVIS : Assurez-vous que le haut du moteur est immergé à au moins 12 po (30,5 cm) afin d'éviter de brasser ou d'agiter l'eau à la surface.

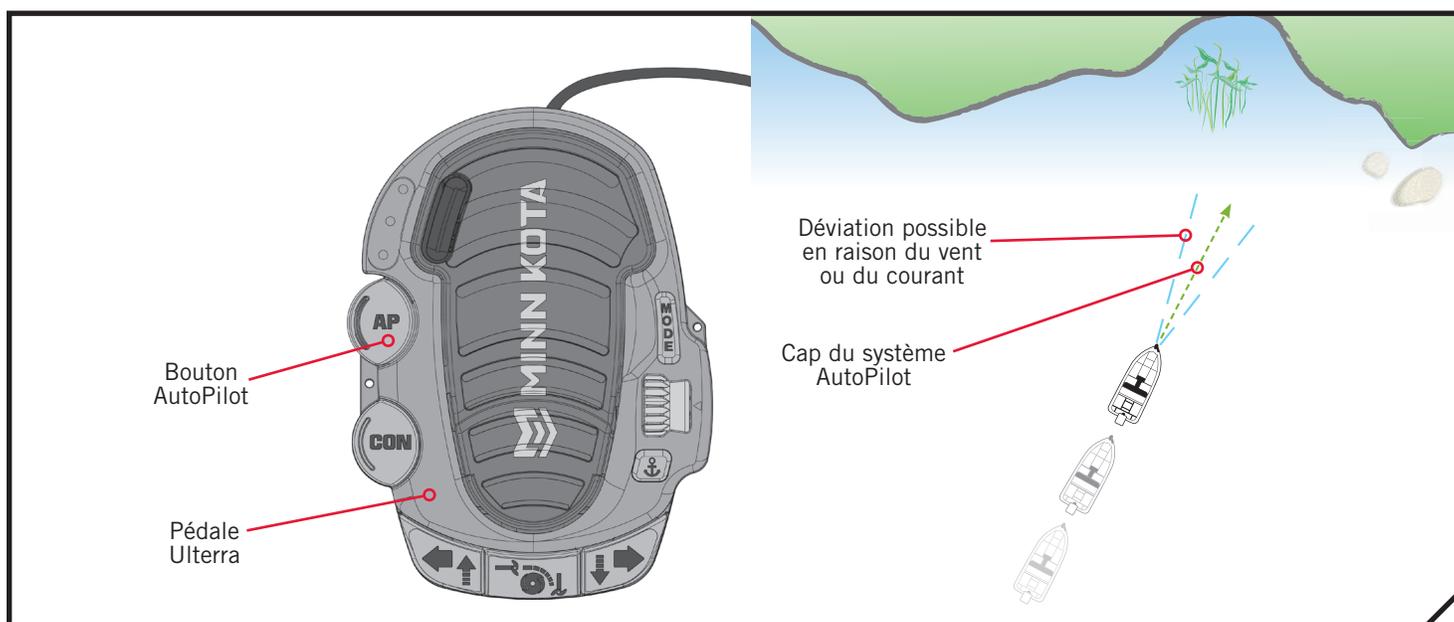


AUTOPILOT

COMMANDES DU SYSTÈME AUTOPILOT^{MC}

Vous pouvez acheter un moteur Ulterra avec un système AutoPilot installé en usine. Le système AutoPilotTM de Minn Kota utilise une boussole magnétique et un microprocesseur pour garder le moteur de pêche à la traîne pointé dans la direction où vous souhaitez aller. Chaque fois que le vent ou le courant fait dériver le bateau, le système AutoPilot détecte le changement et apporte des corrections pour reprendre le cap d'origine. La direction du système AutoPilot est réglée chaque fois qu'on utilise le gouvernail. Pour changer de direction, faites tourner le moteur jusqu'à ce que la tête de contrôle pointe dans la direction désirée. Le système AutoPilot fera tourner la proue du bateau et effectuera des corrections automatiques jusqu'à ce que le bateau se déplace dans la direction choisie. Si le moteur est équipé du pilote automatique AutoPilot, celui-ci peut être contrôlé à l'aide de la pédale ou, s'il est équipé du récepteur CoPilot, de la télécommande CoPilot, i-Pilot ou i-Pilot Link, selon le modèle du moteur. Identifiez le mode de contrôle du pilote automatique AutoPilot, le cas échéant. Si le moteur est installé avec une télécommande **i-Pilot** ou **i-Pilot Link**, veuillez consulter le manuel du propriétaire approprié en ligne pour de plus amples informations au sujet d'AutoPilot.

AVIS : Le bouton AutoPilot sur la pédale Ulterra fonctionne seulement si votre moteur Ulterra est équipé de cette fonctionnalité. Si votre moteur n'est pas équipé de cette fonctionnalité, ce bouton ne fonctionnera pas.



› AutoPilot

Le système AutoPilot utilise une boussole interne pour assurer un maintien du cap. Lorsque le système AutoPilot est activé, il garde le moteur pointé dans le même sens que la boussole. Lorsqu'une correction manuelle est apportée au gouvernail, le système AutoPilot se verrouille sur le nouveau cap de la boussole selon lequel le bateau est piloté. Cette méthode de maintien du cap ne tient pas compte des forces externes comme le vent ou les courants latéraux, qui peuvent causer une dérive latérale.

⚠ ATTENTION

Cet appareil utilise une boussole magnétique pour détecter la direction de déplacement. Les aimants ou les grands objets de métal ferreux près (à 12 po [30,5 cm] ou moins) de la tête de contrôle du moteur de pêche à la traîne peuvent nuire au fonctionnement de la boussole.

Les obstructions sur l'hélice peuvent causer une vibration excessive de la tête du moteur. Cette vibration peut causer un comportement irrégulier de la boussole et de la direction. Éliminez l'obstruction pour restaurer le fonctionnement normal du moteur.

Cette unité est équipée d'un système d'arrêt automatique de la direction pour des raisons de sécurité. Dans les situations où une obstruction empêche le moteur de pêche à la traîne de tourner ou dans des conditions venteuses difficiles, la direction automatique peut s'arrêter. Toute action sur la direction réinitialisera le système en mode normal.

Lorsque le système AutoPilot est activé et que le moteur de pêche à la traîne est tiré hors de l'eau en position arrimée, le moteur du gouvernail continuera à fonctionner jusqu'au bon arrimage du moteur. Une fois le moteur correctement arrimé, le système AutoPilot se désactivera et l'indicateur AutoPilot s'éteindra.

COMMANDE DU SYSTÈME AUTOPILOT >

> Activation et désactivation du système AutoPilot

Lorsque le système AutoPilot est activé et que le moteur de pêche à la traîne est tiré hors de l'eau en position arrimée, le moteur du gouvernail continuera à fonctionner. Désactivez le système AutoPilot pour arrêter le moteur. Si le système AutoPilot n'est pas désactivé, le moteur du gouvernail s'éteindra automatiquement après 10 secondes. Toutefois, le moteur ne devrait pas être entreposé dans cet état pendant de longues périodes, car toutes les composantes électroniques restent sous tension. Lorsque vous entreposez votre bateau, désactivez toujours le système AutoPilot et débranchez toujours votre moteur de la batterie.

1

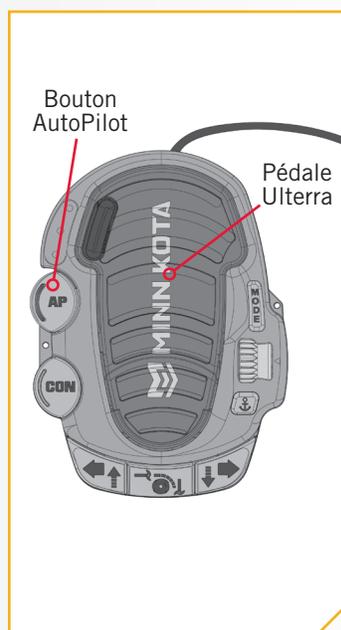
- a. Lorsque le moteur fonctionne, le système AutoPilot peut être activé en appuyant sur le bouton AutoPilot situé sur la pédale ou en utilisant la télécommande CoPilot, i-Pilot ou i-Pilot Link.



ATTENTION

Lorsque le système AutoPilot est activé et que le moteur de pêche à la traîne est tiré hors de l'eau en position arrimée, le moteur du gouvernail continuera à fonctionner. Mettez l'interrupteur AutoPilot en position arrêt pour arrêter le moteur. Si l'interrupteur est laissé en position marche, le moteur du gouvernail s'éteindra automatiquement après 10 secondes. Toutefois, le moteur ne devrait pas être entreposé dans cet état pendant de longues périodes, car toutes les composantes électroniques restent sous tension. Lorsque vous entreposez votre bateau, mettez toujours l'interrupteur AutoPilot en position arrêt et débranchez toujours votre moteur de la batterie.

- b. Avec le système AutoPilot activé, manœuvrez votre bateau comme vous le souhaitez.
- c. Pour désactiver le système AutoPilot, appuyez à nouveau sur le bouton AutoPilot.



AVIS : Après avoir établi une nouvelle orientation, il y a un court délai avant que l'orientation ne soit verrouillée, afin de permettre à la boussole de se stabiliser. Lors de grands changements de vitesse, le cap du système AutoPilot pourrait changer légèrement. C'est normal.

SPOT-LOCK

FONCTIONNEMENT DU SPOT-LOCK

Spot-Lock utilise un seul point de référence enregistré en appuyant sur le bouton Spot-Lock. Le point de référence est un ensemble de coordonnées GPS qui sont saisies sur l'emplacement du moteur au moment où on appuie sur le bouton. Ce point est enregistré et peut être conservé dans un des emplacements de mémoire Spot-Lock.

Spot-Lock fonctionne en reconnaissant les coordonnées GPS et

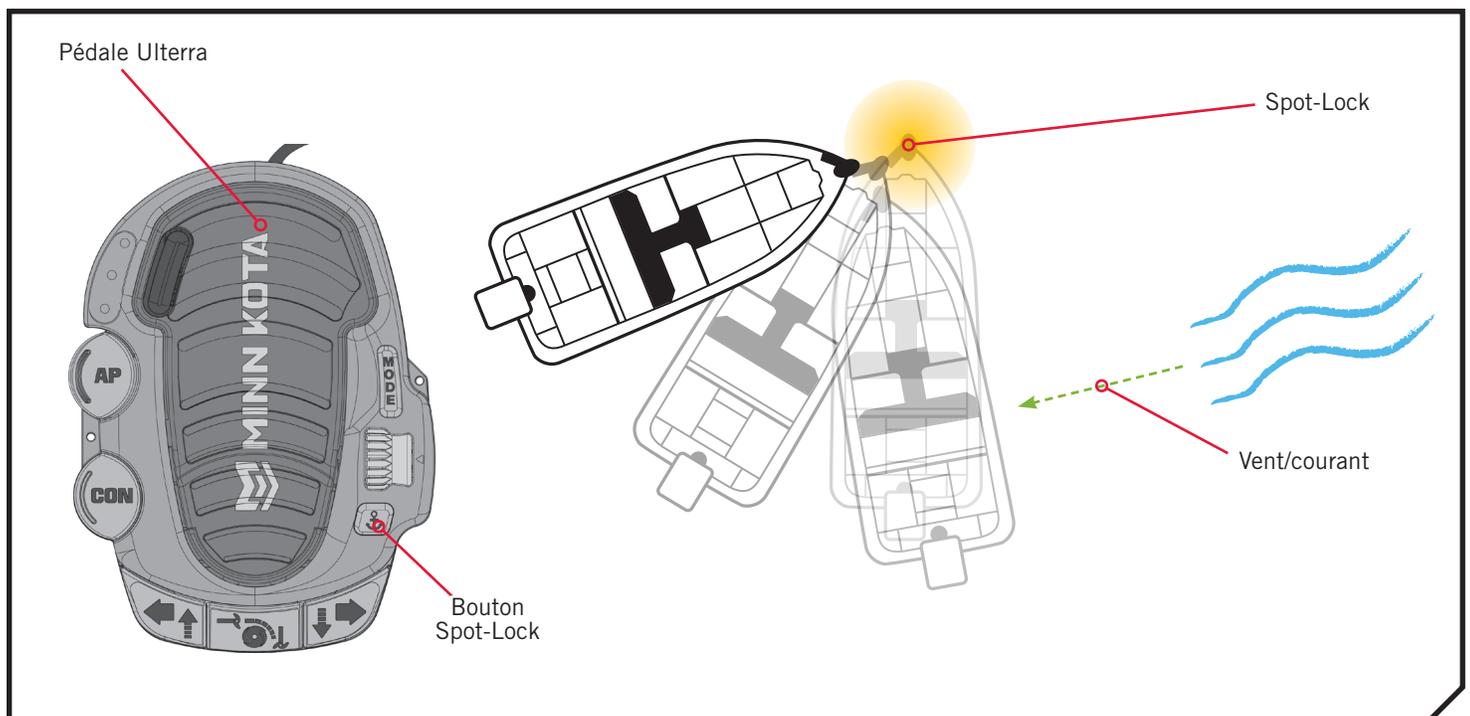
naviguera automatiquement le bateau pour le garder à l'endroit Spot-Lock. Si le système i-Pilot Link détecte que le bateau n'est pas à l'endroit Spot-Lock, il contrôlera la vitesse et la direction du moteur pour tenter de garder le moteur sur l'endroit Spot-Lock. Pour des directives plus précises sur l'utilisation du use Spot-Lock, veuillez consulter le manuel du [i-Pilot](#) ou [i-Pilot Link](#).

AVIS : Le bouton Spot-Lock sur la pédale Ulterra fonctionne seulement si votre moteur Ulterra est équipé de cette fonctionnalité. Si votre moteur n'est pas équipé de cette fonctionnalité, ce bouton ne fonctionnera pas.

AVIS : Spot-Lock est basé sur l'emplacement du moteur, et non sur l'emplacement ou la direction du bateau. Des forces externes comme le vent et le courant causeront le déplacement du bateau. Spot-Lock naviguera pour garder le moteur sur l'endroit Spot-Lock, peu importe la position du bateau.

AVERTISSEMENT

Faites attention à la rotation de l'hélice lorsque la fonction Spot-Lock est activée. L'hélice se mettra automatiquement en marche lorsque Spot-Lock est activé, même si l'activation est accidentelle. Une hélice en rotation peut causer des blessures. L'hélice « s'activera » pour Spot-Lock, peu importe le réglage « Activation hélice auto » utilisé sur le système de navigation i-Pilot ou i-Pilot Link.



CONTRÔLE DE SPOT-LOCK >

> Activation et désactivation de Spot-Lock

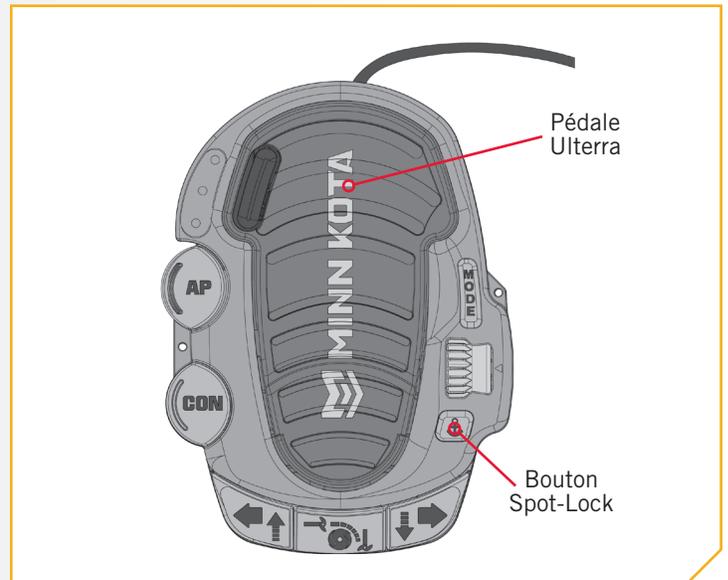
1

- a. Lorsque le moteur fonctionne, le système Spot-Lock peut être activé en appuyant sur le bouton Spot-Lock situé sur la pédale, en utilisant une microtélécommande, ou en utilisant la télécommande i-Pilot ou i-Pilot Link.

AVIS : Si vous appuyez accidentellement sur le bouton Spot-Lock, appuyez à nouveau le bouton Spot-Lock pour l'annuler.

AVIS : Appuyer sur l'un des boutons de la pédale, ou piloter manuellement le moteur avec la pédale désactivera Spot-Lock. Piloter manuellement ou ajuster la vitesse de l'hélice avec la télécommande annulera aussi Spot-Lock.

- b. Avec le système AutoPilot activé, manœuvrez votre bateau comme vous le souhaitez.
- c. Pour désactiver le système AutoPilot, appuyez à nouveau sur le bouton AutoPilot.



SERVICE ET ENTRETIEN

ENTRETIEN GÉNÉRAL

- Maintenez la pédale sèche et propre. Les débris qui pénètrent la pédale peuvent causer une interférence dans l'opération de la pédale. Il est recommandé d'utiliser de l'air comprimé pour nettoyer la pédale après chaque usage.

DÉPANNAGE

AVIS : Pour tout autre défaut de fonctionnement, visitez un centre de service agréé. Vous pouvez trouver un centre de service agréé dans votre région en consultant la liste de nos centres de service agréés sur le site www.minnkotamotors.com, ou en appelant notre service à la clientèle au 1-800-227-6433.

POUR D'AUTRES SERVICES DE DÉPANNAGE ET DE RÉPARATION

Nous offrons plusieurs options de dépannage et/ou de réparation pour le produit. Veuillez parcourir les options énumérées ci-dessous.



Acheter des Pièces en Ligne

Vous pouvez acheter des pièces en ligne directement à partir de notre site web à minnkotamotors.com. Les commandes confirmées avant midi (heure du Centre) seront expédiées le même jour ouvrable, si les articles sont en stock et que l'expédition Prochain jour ouvrable est sélectionnée.



Foire Aux Questions

Notre site Web met à votre disposition des FAQ visant à répondre à toutes vos questions au sujet des produits Minn Kota. Veuillez visiter le site Web minnkotamotors.com puis cliquer sur "Foire Aux Questions" pour trouver réponse à vos questions.



Appelez-Nous (Pour les états-unis et le Canada)

Nos représentants du service à la clientèle sont disponibles du lundi au vendredi, de 7 h à 16 h 30 (hnc), au 800-227-6433. Pour commander des pièces, veuillez avoir sous la main le numéro de série à 11 chiffres du produit, les numéros des pièces nécessaires et les renseignements relatifs à la carte de crédit. Vous économiserez ainsi du temps pour un service à la clientèle de qualité supérieure. Vous pouvez consulter la liste de votre manuel pour obtenir les numéros.



Envoyez-Nous un Courriel

Vous pouvez envoyer par courriel vos questions au sujet des produits minn kota à notre service à la clientèle. Pour transmettre votre question par courriel, visitez minnkotamotors.com, puis cliquez sur "Soutien".



Centres de Service Agréés

On compte plus de 800 centres de service agréés Minn Kota aux États-Unis et au Canada pour acheter des pièces et faire réparer vos produits. Veuillez consulter la page Centres de service agréés sur notre site Web pour trouver un centre de service dans votre région.



Balayez le code qr pour visiter le service en ligne Minn Kota.

DÉCLARATIONS DE CONFORMITÉ

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ ENVIRONNEMENTALE

Il est dans l'intention de JOME d'être une entreprise citoyenne responsable, dont l'exploitation est conforme à la réglementation environnementale en vigueur et qui est connue pour être un bon voisin dans les collectivités où nous fabriquons ou vendons nos produits.

DIRECTIVE DEEE

La directive européenne 2002/96/CE « Directive concernant les déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE) » a un impact sur la plupart des distributeurs, vendeurs et fabricants d'électronique pour le grand public au sein de l'Union européenne. La directive DEEE exige que le producteur d'électronique pour le grand public prenne une part de responsabilité, en ce qui concerne la gestion des déchets de leurs produits, afin d'atteindre une élimination écologique, et ce, tout au long du cycle de vie du produit.

Il se peut que, selon votre emplacement, vous ne soyez pas tenu (e) de vous conformer à la directive DEEE pour ce qui est des équipements électriques et électroniques (EEE), et il se peut qu'il en soit de même pour les EEE conçus et destinés à être utilisés comme installations fixes ou temporaires dans les véhicules de transport tels que les voitures, les avions et les bateaux. Dans certains États de l'Union européenne, ces véhicules sont réputés ne pas relever de la directive, et les EEE, pour ces applications peuvent être considérés comme exclus de l'exigence de la directive DEEE.

Ce symbole (DEEE poubelle sur roues) sur le produit indique que ce dernier ne doit pas être jeté avec les déchets domestiques. Il doit être éliminé et collecté pour le recyclage et la récupération des DEEE. Johnson Outdoors Inc. marquera tous les produits EEE en conformité avec la directive DEEE. C'est notre but de nous conformer à la collecte, au traitement, à la récupération et à l'élimination écologique judicieuse de ces produits, mais ces exigences varient au sein des différents États membres de l'Union européenne. Pour de l'information supplémentaire sur l'endroit où vous pouvez éliminer les équipements usagés pour leur recyclage et leur récupération et/ou ou selon les exigences particulières de l'État membre de l'Union européenne, veuillez communiquer avec le détaillant ou le distributeur duquel vous avez acheté le produit.



ÉLIMINATION

Les moteurs Minn Kota ne sont pas soumis à la réglementation concernant l'élimination VGE-VO (directive pour les dispositifs électriques), qui transpose la directive DEEE. Néanmoins, ne jamais jeter le moteur Minn Kota dans une poubelle, mais plutôt à l'endroit approprié où s'effectue la collecte, recommandé par le conseil municipal local.

Ne jamais jeter aucune batterie à la poubelle. Se conformer aux directives d'élimination du fabricant ou de son représentant et la jeter à l'endroit approprié où s'effectue la collecte, recommandé par le conseil municipal local.

DÉCLARATIONS DE CONFORMITÉ



CONFORMITÉ FCC

Cet appareil est conforme à la section 15 des règles de la FCC. **Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :**

1. Ce dispositif ne doit pas causer d'interférences nuisibles.
2. Cet appareil doit accepter toute interférence qui peut être reçue, y compris les interférences susceptibles de perturber son fonctionnement.

Les changements ou modifications non expressément approuvés par Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc. peuvent annuler le droit d'utilisation de cet équipement accordé à l'utilisateur.

AVIS : Cet équipement a été testé et s'est avéré conforme aux limites pour un appareil numérique de classe B, conformément à la section 15 des règles de la FCC. Ces limites sont conçues pour fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cet équipement génère, utilise et peut émettre des fréquences radio et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, peut causer des interférences nuisibles pour les communications radio. Il n'existe cependant aucune garantie que des interférences ne se produiront pas dans une installation donnée. **Si cet équipement provoque des interférences nuisibles à la réception radio ou télévision, ce qui peut être déterminé en l'éteignant et en le rallumant, l'utilisateur est encouragé à essayer de corriger l'interférence par une ou plusieurs des mesures suivantes :**

- Réorienter ou déplacer l'antenne de réception.
- Augmenter la distance entre l'équipement et le récepteur.
- Connecter l'équipement à une sortie sur un circuit différent de celui sur lequel est branché le récepteur.
- Consulter le revendeur ou un technicien radio/TV expérimenté.

CONFORMITÉ AUX NORMES D'INDUSTRIE CANADA

Ce produit est conforme aux spécifications techniques applicables d'Industrie Canada. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes: (1) cet appareil ne peut causer d'interférences et (2) il doit tolérer toute interférence, même celle pouvant causer un fonctionnement indésirable de l'appareil.

Les changements ou les modifications non expressément approuvés par Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc. Peuvent annuler l'autorisation de l'utilisateur de faire fonctionner cet équipement.

COTES ENVIRONNEMENTALES

Température ambiante de fonctionnement : 14 °F à 122 °F (-10 à 50 °C)

Humidité ambiante de fonctionnement : 5 à 95 %

Altitude maximale de fonctionnement : 10 000 pieds (3 048 mètres)

SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES

PÉDALE ULTERRA ET RIPTIDE ULTERRA

› Schéma des pièces de la pédale

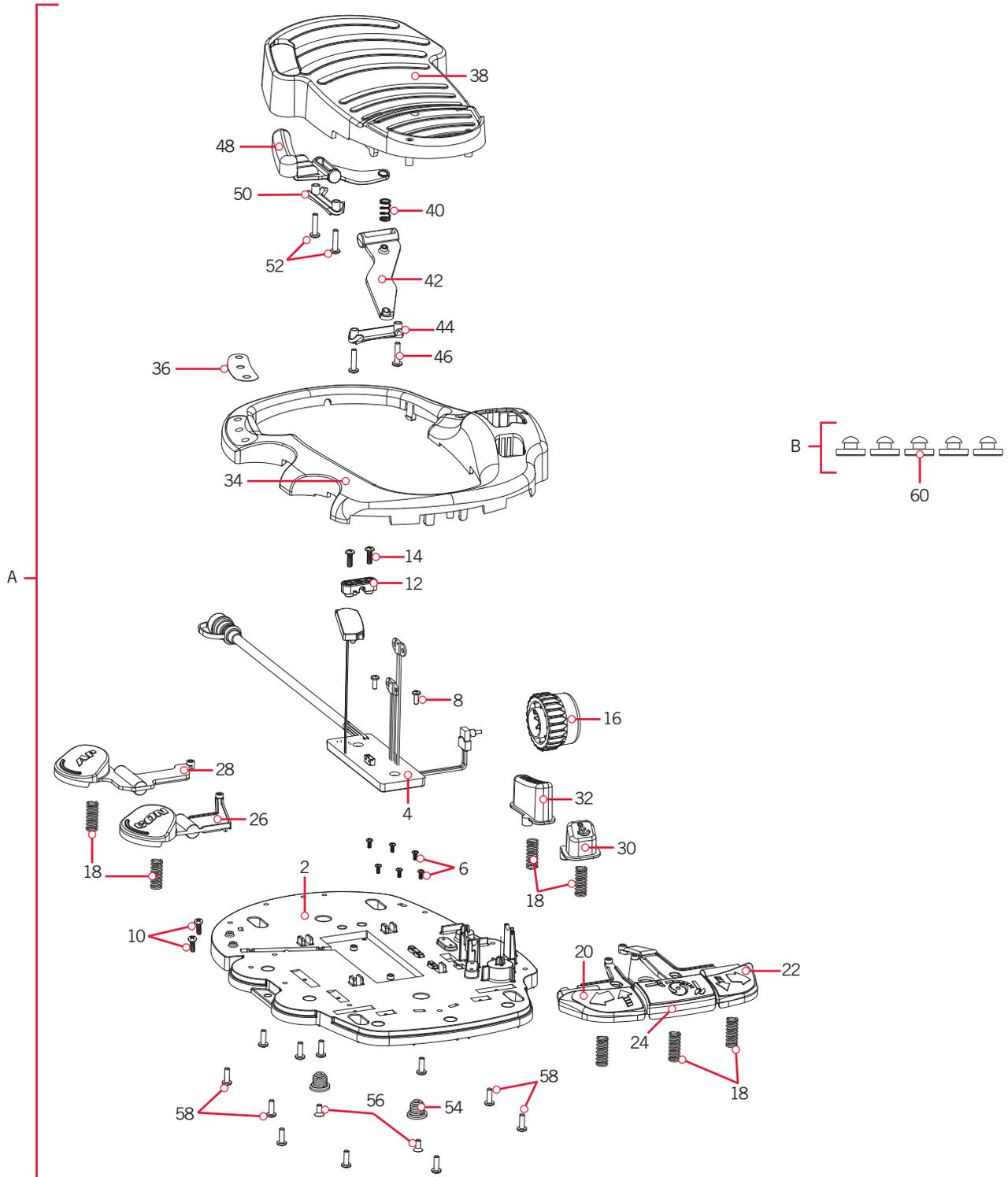


SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES

» Liste des pièces de la pédale

Ensemble	N° de pièce	Description	Quantité
A	2994741A	FOOT PEDAL ASSY, ULTERRA	1
B	2994859	BAG ASY-TERROVA/V2,RUB.BUMPERS	1
Article	N° de pièce	Description	Quantité
2	2204500	BASE PLATE-ULTERRA / TERROVA	1
4	✘	PCB ASSY, ULTERRA	1
6	2373440	SCREW-#4-24 X 1/4 PHCR SS TY B	6
8	2372103	SCREW-#6-20 X 3/8 THD*(SS)	2
10	2302100	SCREW-#6-20 X 1/2 THD CUTS	2
12	2322900	STRAIN RELIEF, FOOT PEDAL	1
14	2372100	SCREW-#8-18 X 5/8 THD* (SS)	2
16	2320100	KNOB-SPEED, FOOT PEDAL	1
18	2322704	SPRING, LARGE SHORT SS	7
20	2203710	BUTTON,LFT STR w/TRIM UP ARROW	1
22	2203711	BUTTON,RGT STR w/TRIM UP ARROW	1
24	2203715	BUTTON, MOMENTARY/STOW-DEPLOY	1
26	2323715	BUTTON,MOM/CON,FT PEDAL	1
28	2323725	BUTTON,AP,FT PEDAL	1
30	2203720	BUTTON, SPOT LOCK,ULTERRA/TRRV	1
32	2203725	BUTTON, MODE, ULTERRA	1
34	2200200	COVER,HEEL TOE FOOT PEDAL	1
36	2205605	DECAL, 3 INDICATORS, ULTERRA	1
38	2324401	PEDAL,HEEL/TOE FOOT PEDAL	1
40	2322714	SPRING (LEE #LC-029E-4-S) SS	1
42	2328600	FLEX FINGER, FOOT PEDAL	1
44	2321300	CLAMP-LEFT, FT PEDAL	1
46	2223430	SCREW-#8x3/4 PPH,TYPE 25,SS	2
48	2323710	BUTTON,MOM LEFT,FT PEDAL	1
50	2321300	CLAMP-LEFT, FT PEDAL	1
52	2223430	SCREW-#8x3/4 PPH,TYPE 25,SS	2
54	2322706	SPRING-BARREL SS	2
56	2323420	SCREW-#8-18 X 3/8" PFH SS TY B	2
58	2301310	SCREW-#8-18 X 1/2 (SS)*	11
60	2325110	PAD, FOOTPEDAL	5
▲	2207110	INSTRC. SHEET,ULT. FT.PED.ACC.	1

✘ Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.

▲ Non affiché sur le schéma des pièces.

ACCESSOIRES RECOMMANDÉS

» CHARGEURS DE BATTERIE EMBARQUÉS ET PORTATIFS

Ne plus acheter de nouvelles batteries et commencer à prendre soin de celles déjà en votre possession. Plusieurs chargeurs peuvent en fait endommager les batteries à la longue, pouvant entraîner une autonomie réduite et une durée de vie plus courte. Les chargeurs Minn Kota à commande numérique assurent une charge rapide pour une protection et une durée de vie prolongée.



MK212PC



MK210D



MK110PD

» ANCRE POUR EAUX PEU PROFONDES TALON

Voici le tout nouveau Talon à nouvelle conception profilée. Talon est la seule ancre pour eaux peu profondes avec jusqu'à 15 pi (4,6 m) de profondeur d'ancrage, plusieurs modes d'ancrage et le contrôle à partir de la proue, du tableau arrière, de la console, de la télécommande ou d'un appareil mobile.



ÉCLAIRAGE DE TRAVAIL INTÉGRÉ

Vous permet de fixer les lignes et de travailler à partir du tableau arrière à tout moment de la journée, ou de la nuit. Comprend des lumières DEL blanches et bleues avec trois intensités.



JUSQU'À UNE PROFONDEUR DE 15 PI [4,6 M]

Contrôlez plus d'eau et attrapez plus de poissons avec la première ancre de 15 pi (4,6 m) pour eau peu profonde.



CONNECTIVITÉ BLUETOOTH®

Vous permet de contrôler votre Talon à partir de votre appareil mobile, ainsi que le mettre à jour facilement. Elle ouvre aussi la communication à d'autres options de contrôle.



D'AUTRES OPTIONS DE COMMANDE

- Panneau de commande
- Télécommande sans fil
- Application mobile
- Pédale sans fil
- Connectivité Humminbird^{MD}
- Télécommande i-Pilot[®] et i-Pilot Link



» ACCESSOIRES MINN KOTA

Nous offrons un large éventail d'accessoires pour les propulseurs électriques, y compris:

- Un Disjoncteur de 60 A
- Des Supports de Montage
- Des Ensembles Stabilisateur
- Des Rallonges de Poignée
- Des connecteurs de batterie
- Bacs à Batterie
- Des fiches de connexion rapide

